



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

Depuis 1980



Dîner Rétromobile	31 janvier	Lorraine	4-5 juillet
Assemblée Générale	7 février	Suresnes	19-20 septembre
Primavera	11-12 avril	Grand Rallye Annuel- Ardennes	25-27 septembre
Normandie	26 avril	Monthléry Coupes auto légendes	10-11 octobre
Occitanie	30-31 mai	Epoq' auto	6-8 novembre
Randonnée des Alpes	19-21 juin	Dîner de fin de saison	1er décembre
Pique-nique francilien	27 septembre		

26-a

Edito Chers amis Lancistes

Cette image nous rappelle l'excellent souvenir du Grand Rallye 2025 organisé par l'antenne occitane et nous invite aux sorties 2026. Il y en a forcément au moins une pour vous.

Notre Assemblée Générale s'est tenue par visio-conférence : sereine, participative, constructive. Vous en trouverez le procès-verbal dans ces pages. La santé de notre association (de bienfaiteurs !) y est relatée. J'oserais même ajouter qu'avec davantage de contribution à la Lettera la situation serait superlative. A vos instruments d'écriture... tous ! N'ayez pas peur, « ça ne fait pas mal », nous sommes là pour aider à mettre en forme vos expériences automobiles, mécaniques, touristiques, ésotériques même. Clin d'œil à ceux qui ont connu l'atelier R.E.V.E. Qui se souvient et témoignerait?

C'est le moment de remercier notre ami Simon Ingmar qui a pris la plume pour partager son expérience familiale avec la nouvelle Ypsilon. Un essai de Lancia neuve... il y a longtemps que ce n'était pas arrivé. C'est dans la Lettera !

Dans cette Lettera un rappel du mode opératoire de notre communauté Whatsapp Cette application conviviale permet des conversations et des partages spontanés, des questions et des réponses instantanées. Pourquoi s'en priver ? Ici aussi c'est pour vous et ... « même pas peur ».

Notre nouveau site internet vous attend. Remercions et félicitons Thierry Vendewinkele à qui nous le devons. Vous pouvez même déposer vos petites annonces gratuitement. Comment le trouvez-vous ?

Nous sommes en 2026 et notre marque fête ses 120 ans. Célébrons cet événement ! Vos suggestions sont attendues pour le 1^{er} juin. Elles seront toutes étudiées et lors de la Randonnée Des Alpes nous révélerons celles qui seront mises en application.

En attendant, cordiales salutations Lanciste

Jean-Charles Voisin

La LANCIA Ypsilon HF Line Hybride par Juliet et Simon Ingman

Nous (en fait ma femme, Juliet !) avons choisi la version hybride parce que là où nous vivons en France rurale, un véhicule électrique complet n'est pas une option pour nous. De fait, je n'ai eu aucun mot à dire sur le choix de sa nouvelle voiture, elle a essayé différentes Renault, Peugeot, Citroën et quelques autres, mais celle-ci cohabitait le plus grand nombre de cases !



Laissons parler Juliet : « J'ai aimé le style quand j'en ai vu une à Montpellier, à la fois à l'extérieur et à l'intérieur, et surtout l'arrière. Quand j'ai fait un essai routier, j'ai été surprise de la tenue de route et sa vivacité. Je craignais qu'elle soit trop lente après la Mini (Countryman JCW ALL4), mais c'était super et l'électronique semblait intuitive. Cela aidait aussi que la vendeuse de voitures soit une femme et pas insistante – en plus le fait que c'était une Lancia est très important ! »

Il s'agit donc d'une Lancia HF Ypsilon Ibrida. Décrite comme un hybride doux, elle est équipée d'un moteur 3 cylindres turbo 1,2 cylindre développant 110 ch (81 kW), ainsi qu'un moteur électrique 48v et une boîte automatique 6 rapports avec palettes au volant. Le prix était d'environ 27 500€ - nous avons eu une réduction de fidélité « Lancia » de 1000€ et quelques autres économies.

Extérieurement la HF est très stylée, moderne et originale. Elle partage de nombreuses pièces avec la Peugeot 208, mais pas pour le style ! Il y a beaucoup d'emblèmes Lancia un peu partout et des badges HF à l'avant et sur le volant en cuir. La nôtre est en « Arancio Lava » avec un toit noir (option) et la couleur change avec le temps – c'est une couleur magnifique !

L'intérieur est très agréable, surtout à l'avant, les sièges sont très confortables avec un bon support, même sans soutien lombaire dédié. Cependant, j'ai trouvé les sièges arrière assez petits et un peu sombres. Certains matériaux ne semblent pas particulièrement de haute qualité. C'est la partie de la voiture que je trouve un peu décevante. Je pense qu'il existe une meilleure option de finition mais n'est disponible que sur la version complète EV. Le coffre est de bonne taille et les sièges se rabattent quand on a besoin de plus d'espace.



Le tableau de bord et les panneaux interactifs sont pratiques à lire, modernes et faciles à utiliser. Le « Car Play » est génial ! Mais pas de compte-tours et une multitude d'avertissements si vous éternuez, si vous vous curez le nez ou portez des lunettes de soleil !



Voilà nos premières impressions après 2000 km parcourus en quelques semaines : elle dispose de la toute dernière technologie que l'on aime ou déteste, c'est très proche d'une conduite autonome.

Elle va diriger, freiner, accélérer, rester dans la voie, garder sa distance, etc. – et il faut un peu d'habitude. Et comme Juliet l'a dit, c'est assez instinctif, il suffit d'appuyer sur « OK » sur le volant et de continuer à rouler ! Il est très simple et ne « bip » pas trop. Même si un avertissement clignotait sans cesse quand je conduisais parce qu'il ne voyait pas mes yeux

quand je portais mes Ray Ban, et il vous dit de mettre les mains sur le volant si vous vous grattez le nez trop longtemps !

À très basse vitesse, elle fonctionne sur la batterie, puis passe sans interruption au moteur. Le bruit d'échappement est un peu « rauque » et assez amusant. J'ai été impressionné par la tenue de route (un léger sous-virage comme on pouvait s'y attendre) et les performances, assez rapides et agiles pour être agréables, sans vouloir aller trop vite pour être dangereux pour soi-même ou pour les autres. Les phares sont excellents, s'auto-inclinant correctement quand des voitures viennent en sens inverse.

Au chapitre de l'économie – elle indique 4,5 L/100 km, ce que je pense possible en ville. En réalité, nous avons enregistré 5,5 L/100 km pour un trajet de 700 km incluant des autoroutes à 130 km/h, Lyon aux heures de pointe et un trajet à travers les montagnes, donc c'est un chiffre plus que raisonnable pour un usage réel, je pense.

Finalement, la question cruciale : on l'aime notre HF ???

« Oui » sans réserve pour Juliet

« C'est bon » pour moi, je préfère conduire une Fulvia, une Aprilia ou une Aurelia, mais alors je suis un traditionnel !

Un grand merci Juliet et Simon pour cet essai. Et pour en savoir plus sur leurs activités viticoles visitez leur site www.domainelatasque.com, superbe !

Mise en place groupe(s) WhatsApp LCF *par Christof SCHMIDT & Claude GOEURIOT*

Afin de dynamiser les échanges entre les membres du Lancia Club France et de compléter nos outils de communication existants, nous avons le plaisir de lancer notre **Communauté WhatsApp**.

Qu'est-ce qu'une Communauté WhatsApp et pourquoi l'utiliser ?

Contrairement à un simple groupe WhatsApp, qui rassemble un nombre restreint de membres autour d'un sujet unique, une **Communauté WhatsApp** permet d'organiser plusieurs groupes thématiques sous une seule structure. Cela offre à chacun la possibilité de s'inscrire uniquement aux groupes qui l'intéressent, sans être submergé par des messages qui ne concernent pas ses centres d'intérêt.

L'objectif est de faciliter la communication au sein du LCF tout en permettant à chaque membre de choisir ses discussions et d'y participer librement.

Organisation de la Communauté WhatsApp "Lancia Club France »



Pour commencer, notre communauté comprendra les groupes suivants :

- "Vie du Club" : pour partager les actualités, événements et discussions générales.
- 13 groupes de discussion par modèle Lancia :

Appia, Augusta et Belna, Ardenne et Aprilia, Aurelia, Flaminia, Flavia et 2000, Fulvia, Montecarlo, Beta, Gamma, Delta, Kappa, Autres modèles.

Par la suite, d'autres groupes pourront être créés en fonction des besoins et des envies de la communauté.

L'organisation de notre communauté WhatsApp est pilotée par Christof Schmidt.

Comment rejoindre ou quitter un groupe ?

Dès lors qu'il le souhaite et en fait la demande, chaque membre du LCF peut adhérer à la communauté. Chaque membre de la communauté peut voir les groupes disponibles et ainsi détecter ceux qui pourraient l'intéresser. Naturellement, il n'est pas obligatoire de posséder un exemplaire du modèle pour adhérer à un des 13 groupes "par modèle" (pour un achat futur par exemple ou par pur intérêt).

Chaque membre pourra facilement demander son intégration dans chaque groupe selon ses préférences. Naturellement aussi, chacun pourra librement quitter un groupe selon ses envies.

Mise en place de la communauté

La mise en place de la communauté et des groupes est d'ores et déjà en place.

L'adhésion à la communauté WhatsApp se fait sur demande.

Adhérer à la communauté rend votre numéro de téléphone mobile visible par tous les membres des groupes auxquels vous appartenez.

Pour adhérer, cliquez ici : <https://forms.gle/KWokQhaxS3n2Zo3u9>

Nous espérons que ce nouveau dispositif facilitera davantage encore les échanges et renforcera la convivialité au sein du Lancia Club France.

Nous sommes ravis de cette nouvelle opportunité d'échanger ensemble !

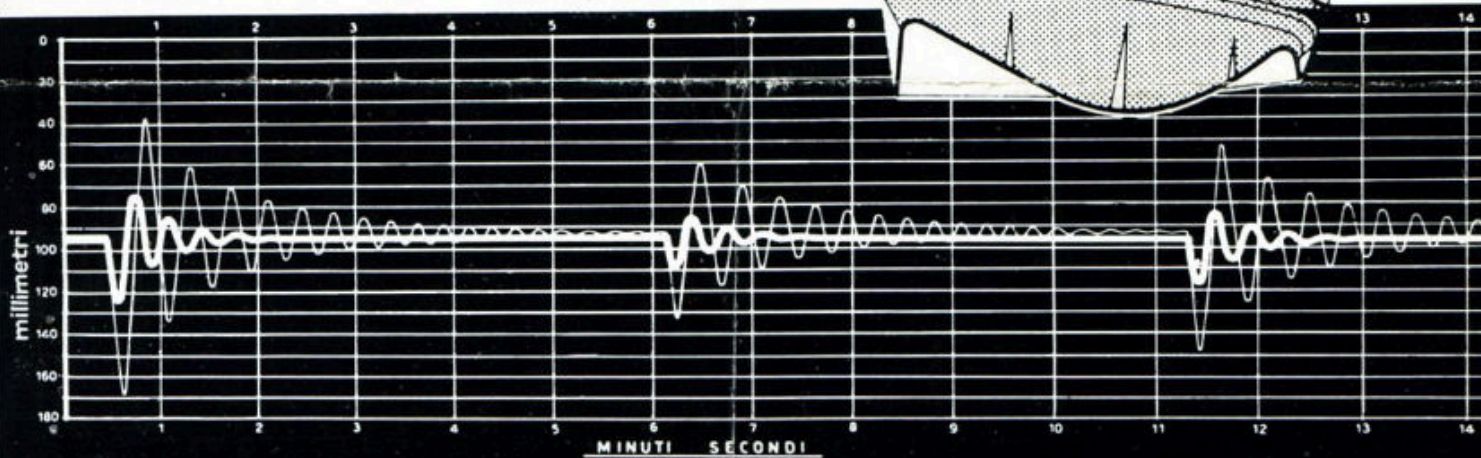
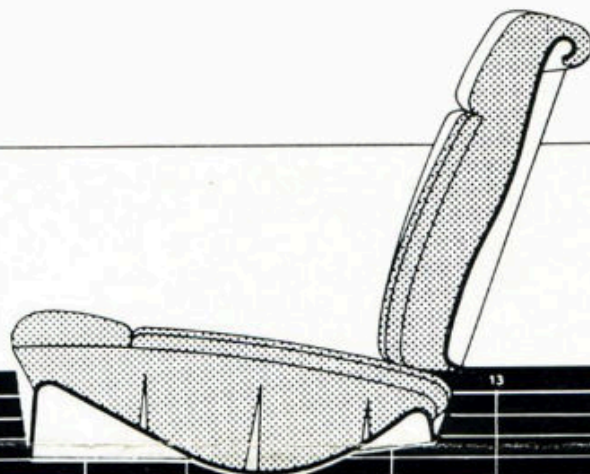
Cordiales salutations lancistes

Christof Schmidt et les membres du Bureau

sulla
LANCIA FLAVIA



- il primo sedile per auto a "effetto ammortizzante,,
- autoventilato
- indeformabile
- silenzioso
- confortevole in modo superiore



ampiezza e durata delle oscillazioni del corpo del passeggero: — su sedili tradizionali — su sedile "gommapiuma,, totale

nuovo sedile (brevettato)

gommapiuma m.r.
totale

PIRELLI

sapsa

Sesto S. Giovanni - Milano

Petites annonces

Claude MONFORT vend sa BETA HPE 2000 IE de 1983 en très bon état avec 91700 km
Couleur Bleu Lancia intérieur tissu gris. Prix : 10 000 €
La voiture est visible à Rueil Malmaison (92)
Tel 01 82 14 78 86 ou 06 59 76 74 34



Olivier PETRINI (LCF 1020) recherche « Appia » ou « Flavia » en coupé (éventuellement en berline) modèle à redémarrer et/ou avec quelques travaux donc avec petit budget, étudie toute proposition.
Tel : 07 71 16 48 90. eMail: evolive@wanadoo.fr



16eme Rallye de Normandie

**Dimanche
26 Avril 2026**



**Départ du Rallye depuis
Forges les Eaux
à L'Hôtel Continental
rdv à partir de 9h pour un petit déjeuner.
Départ du Rallye : 10h**

**Circuit de découverte
du Pays de Bray
Forêt d'Eawy
Stèle Jean-Luc Thérier
Clocher torse de Bures en Bray
etc**



**Déjeuner au Restaurant
Au Quai Gourmand
dans l'ancienne gare
de Nesle-Hodeng**

**Visite du domaine agricole
et château de
Brémontier Merval**

**Dégustation de cidre et
produits locaux**



Participation : 70€ par personne à régler au LCF

Pour ceux qui souhaitent arriver la veille :

Hôtel : Le Continental à Forges les Eaux et dîner à proximité

Contact : Gilles BOURDON 213, route de Verguetot 76430 Oudalle

Tel : 06 77 81 69 88 Mail : gil.bourdon@wanadoo.fr