



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



EDITORIAL Rallye annuel – APRILIA -

18 - D

Parfois notre Grand Rallye a de la chance, il rencontre une personne qui l'aide à s'organiser, le conseille, l'assiste dans son organisation – ce fut le cas à Brioude, à Cognac, à Saint Nectaire....

Cette année dans le Berry si nous rencontrons Angélique en septembre nous ne manquerons pas de lui faire part de notre reconnaissance et de notre satisfaction, pour cela il ne lui reste qu'à nous assurer un temps ensoleillé.

Notre club compte quelques Ardennes et Aprilia, voitures sœurs construite en France (1.600 exemplaires) et en Italie.

Bien que produite jusqu'au 22 octobre 1949 la seconde ne fut jamais importée officiellement dans notre pays, à titre particulier ce fut rarement le cas mais aujourd'hui il semble que cela change car deux d'entre elles vont bientôt rejoindre notre club. Une exposition à RETROMOBILE pourrait-être envisagée.

Enfin des félicitations renouvelées à nos organisateurs François Dupont et Serge Croizier pour leurs sorties toujours appréciées dans deux de nos massifs montagneux.

Daniel POTTIER

En passant par la « LORRAINE 2018 »

De la Déodatie au Val d'Argent fut le thème de cette édition 2018.

D'une région voisine, je suis venue découvrir les routes vosgiennes en compagnie d'autres Lancia plus âgées mais toujours aussi fringantes.

Une Delta plus jeune que moi de 5 à 6 ans m'accompagna le samedi midi jusqu'au lieu du rendez-vous, une auberge dans la nature où Fulvia, Kappa, Appia entre autres, attendaient la fin du déjeuner pour s'élancer sur les routes sinueuses du massif des Vosges.



La première étape fut Trainland à Saint Dié. Musée dédié aux miniatures de trains de toutes échelles, avec des circuits opérationnels agrémentés de très beaux décors et d'une riche collection de locomotives, voitures et wagons.



Celle-ci achevée, direction l'hôtel après quelques kilomètres en forêt qui furent l'occasion de laisser s'exprimer (raisonnablement) mon Volumex.

Avant le dîner, certains participants visitèrent la cave de l'hôtel, qui, dit-on mérite le détour, même sans dégustation, tandis que je levais mes jupes afin de laisser admirer ma mécanique à un groupe de jeunes qui me découvrait pour la plupart d'entre eux.

A la veille de la fête des Mères, la gente féminine reçut un «merveilleux» collier orné d'un pendentif au logo du LCF ainsi qu'une rose.



Le dimanche matin, nous partons pour une escapade alsacienne en direction du col du Bonhomme puis celui des Bagenelles aux portes du Val d'Argent. Une petite halte est mise à profit pour prendre quelques clichés souvenirs, les dames présentant leurs colliers.



Ensuite nous descendons sur Sainte Marie aux Mines pour un arrêt au parc minier Tellure en vue de la visite d'une partie de l'ancienne mine d'argent, exploitée à partir du 16^e siècle et pendant près de 400 ans et de son musée riche également d'une importante collection de minéraux.



Tous revinrent des «entrailles» de la terre et se réunirent pour le déjeuner avant l'inévitable séparation.

Le retour vers le col du Bonhomme fut de nouveau l'occasion pour mon propriétaire d'apprécier mes qualités mécaniques, avant de rejoindre ma région confortablement installée sur ma remorque.

Delta S... aux bons soins de Serge CROIZIER

La Randonnée des Alpes 2018

Voici la 6e RDA (non, pas l'ancienne république démocratique allemande !) déjà derrière nous, et nous attendons la 7e édition avec impatience ! Cette année les Alpes se situaient dans le Jura, quid de l'année prochaine ? Comme à chaque fois, Yves et François nous avaient concocté un joli programme, dégoté un bon hébergement et surtout insufflé à l'ensemble une belle dose de bonne humeur .

D'où le plaisir évident des participants à se retrouver le Vendredi soir à Arbois pour admirer encore et toujours nos chères « machines » (macchina en langue Lancia) et autres automobiles non moins prestigieuses .

Il y avait du beau monde : des Fulvia coupé dont un très beau Fanalone bleu, l'Appia de François , Delta intégrale et version 2, et cerise sur le gâteau la Belna d'Yves de vert vêtue et bon pied bon œil malgré son âge. Et encore Mercedes cabriolet, Porsche, Bentley...et j'en oublie !



Samedi matin départ pour la reculée des Planches, sous le soleil mais sans chaleur excessive, merci pour nos

autos ... vue impressionnante depuis le balcon-belvédère de la Châtelaine suspendu au-dessus du vide sur ce relief si particulier au Jura . Route bucolique ensuite vers la saline d'Arc et Senans où nous déjeunons (c'est royal !) avant d'être accompagnés pour une visite intéressante de ce site d'extraction de sel à partir de saumure dont le maître d'œuvre Nicolas Ledoux a conçu non seulement l'architecture mais aussi toute l'organisation dans un esprit d'avant-garde étonnant pour le 18e



siècle.

Nous retrouvons nos chères autos pour une petite étape qui nous emmène par de jolies routes traversant villages, forêts de grands résineux...jusqu'à Pupillin (tiens, un nom de vin connu !) chez Paul Benoît , viticulteur sympa qui nous reçoit avec bonhomie dans sa cave voûtée et nous fait déguster un échantillonnage de sa production : Côtes du Jura, vin Jaune, vin de paille, Pupillin bien sûr...le temps de quelques emplettes et nous voici repartis vers Arbois pour retrouver notre hôtel des Cépages et José son sympathique patron. Moment de convivialité joyeuse au dîner !!



Dimanche matin, beau programme : le road book nous guide vers le cirque de Ladoye –beau paysage typique du Jura- puis l'abbaye de Beaume les Messieurs située à l'entrée de la reculée du même nom. Une guide sympa et érudite nous fait visiter l'église et les bâtiments, puis nous reprenons le volant par Château-Chalon (encore un vin célèbre !) pour gagner notre dernière étape : le château d'Arlay , où nous reçoivent le comte et la comtesse de La Guiche , les propriétaires-vignerons. Un verre de de saignée maison nous attend devant la façade classique du château, nous y déjeunons avant d'être pris en mains par les propriétaires pour une visite intéressante et documentée de ce château appartenant à la même famille depuis la Révolution.



ARLAY CHÂTEAU
Le Lancia club de France a fait escale au château

■ Certains participants sont venus de Toulouse et de Belgique. Photo Bruno MERCIER

Le rallye régional de la section lyonnaise du Lancia Club de France (LCF) s'est arrêté dimanche 24 juin au château d'Arlay. 44 personnes dans 23 véhicules ont participé à ce rallye. « Samedi, nous avons sillonné les routes du Jura en direction d'Arc-et-Senans, raconte Yves Marmonier, responsable de cette section. Ce dimanche, nous sommes allés à Baume-les-Messieurs avant de venir au château d'Arlay ». Parmi les véhicules remarquables, la Lancia Belina de 1934, fabriquée en France, l'équivalente en Italie de la Lancia Augusta. Également objet d'admiration, une Fulvia 1,6 HF de 1970, la Lancia Fanalone, comme disent les Italiens. En septembre, les adhérents du LCF participeront au 38^e grand rallye national dans le Berry autour de La Châtre.

CONTACT Lancia Club France à Lyon, Yves Marmonier yvesmarmonier@neuf.fr

www.leprogres.fr



La fin de ce beau rallye est là, dans la cour du château, sous le soleil et le ciel bleu qui ne nous ont pas quittés durant ces deux jours...nous prenons rendez-vous pour la prochaine RDA, et aussi sur le stand Lancia d'Époq'Auto à Lyon où nous nous retrouverons !

BRAVO et MERCI à Yves et François pour ces bons moments passés ensemble et pour ce beau parcours presque sans faute ...si ! la page 3 du road book pour samedi après-midi !!! (c'est pour taquiner nos chers organisateurs, car personne ne s'est perdu !!)

Martine MONTAIGNE

Anniversaire: 30 ans déjà: DELTA HF INTEGRALE 16V 1990 -(suite)

Cette version sera commercialisée un peu plus de deux ans, de mai 1989 à octobre 1991.

Des améliorations techniques déjà évoquées dans le précédent volet (Lettera C/18), celles moins visibles mais tout aussi importantes sont intervenues sur le moteur.

Celui-ci extrapolé du 2l. de la Thema Turbo 16V hérite d'un vilebrequin renforcé comportant un amortisseur de torsion placé sur la poulie avant. Les bielles sont également renforcées, les injecteurs plus gros, un papillon de plus grande section qui augmente le volume d'air admis.



Le système d'allumage et d'injection est du type intégré, la centrale IAW peut échanger des informations avec la centrale de freinage ABS qui fait son apparition.

Les ingénieurs de Lancia, en collaboration avec GARRETT ont mis au point un turbocompresseur T3 de plus petites dimensions ayant moins d'inertie éliminant presque totalement le temps de réponse.

La soupape de décharge fonctionne de façon intelligente grâce à l'électrovalve à action progressive qui fait varier en continu la pression de suralimentation.

Avec les évolutions apportées aux trains roulants décrits dans la précédente Lettera, cette version de la Delta paraît plus équilibrée, civilisée, moins brutale.

C'est traditionnellement le **Monte Carlo** qui ouvre la saison 1990.

Epreuve remportée par Auriol - Ocelli, Biasion - Siviero prennent la troisième place puis remportent le **Rallye du Portugal** devant Auriol - Ocelli et Kankkunen - Pironen. C'est donc un triplé Lancia pour cette deuxième épreuve.

Au **Safari Rally** Kankkunen - Pironen finissent à la deuxième place derrière Waldegard - Gallagher sur Toyota Celica. Lancia prend sa revanche au **Tour de Corse** avec la victoire de l'équipage Auriol - Ocelli.

A l'**Acropole** Kankkunen - Pironen et Biasion - Siviero sont respectivement deuxième et troisième.

En **Argentine** Biasion - Siviero s'imposent, Auriol - Ocelli s'emparent de la troisième place.

Pour l'**Australie** même classement avec Kankkunen-Pironen (1ers) et Fiorio - Pirollo (3è).



Sur les terres italiennes, pour le **Sans Remo** doublé Lancia avec Auriol - Ocelli et Kankkunen - Pironen.

Pour clore la saison Biasion - Siviero se classent troisième au **RAC**.

Lancia avec la Delta enlève son quatrième titre mondial consécutif, totalisant 137 points avec six victoires devant Toyota 131 points et 4 victoires.

Serge CROIZIER