



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



EDITORIAL : PETITS 3 F – Rapprochement – Avec ou sans LCF ?

18-B

Donnez-vous de la peine, décarcassez-vous et vous aurez un tout petit FFF un « TRE PICCOLI EFFE ». Je veux ici soutenir et remercier Daniel PARROT qui s'est donné bien du mal pour nous offrir une superbe visite des vieux avions de Melun-Villaroche présentée par des personnes compétentes, celles qui les font voler ou volèrent avec, dessus et dedans. Il est dommage que la plupart d'entre nous ait préféré rester au chaud, il est vrai que c'était un samedi, qu'il pleuvait et qu'il y avait Tournoi des 6 Nations.

111

Merci Daniel, Cher Homonyme !

A notre Assemblée Générale, vous devriez y venir, on y parle sérieusement et l'on s'y amuse aussi, fut évoqué un rapprochement avec le LANCIA CLASSIC CLUB ; déjà nous nous étions aimablement et plaisamment rencontrés lors des 50 ans de la FULVIA. Le constat est qu'aujourd'hui il existe deux clubs dont les objets sont semblables, dont les sociétaires ont des automobiles de même marque ; les dirigeants se comprennent et s'apprécient ; l'histoire et la pratique de chacun sont différentes donc porteuses de nécessaires précautions, nous y sommes attentifs. Attendez-vous à être informés des sorties et autres promenades de nos frères en automobile et participez ! Le LCC nous offre la réciprocité.

Vous verrez en page 3 de cette LETTERA un dernier appel à cotisation.

Si vous souhaitez continuer avec le LCF, ce qui est probable car vous lisez ces lignes, ne tardez pas !

Si au contraire vous lisez ces lignes par hasard, dites-nous que vous nous quittez ! Cela sera courtois et utile.

A chacun, quelle que soit sa décision, un grand merci.

Daniel POTTIER

Sortie FFF : 17 Mars 2018



BLENHEIM



DAKOTA



CATALINA

TRE PICCOLI EFFE !

"Nous partîmes cinq cents; mais par un prompt renfort, nous vîmes trois mille en arrivant au port", cette tirade du Cid aurait été idéale pour le FFF2018. Mais ce ne sont que cinq véhicules, BETA, DELTA, FLAVIA et deux FULVIA, qui se sont retrouvés au départ de cette édition, au total 10 membres du LCF se présentèrent pour ce qui fut quand même un très bon moment.

Déjouant des prévisions météorologiques très pessimistes, le départ de la promenade vers Melun-Villaroche eut lieu par temps froid et simplement couvert, la pluie ne se déclarait pas pour autant battue et apparut pour le déjeuner après un parcours émaillé de quelques épisodes jardiniers.

Ce sympathique déjeuner fut partagé avec le créateur de France's Flying Warbirds, Christian AMARA, dirigeant du Paris Football Club et de AEROSTAR.TV, avec Bernard VURPILLOT, un très expérimenté pilote riche d'anecdotes et avec Jack KRINE, ancien leader de la Patrouille de France, un vrai moustachu. Ces trois personnes allaient nous faire découvrir les bijoux recelés par le Musée de Didier CHABLE et la collection AMARA nommée France's Flying Warbirds

La visite des deux grands hangars fut donc particulièrement intéressante car commentée par de grands passionnés particulièrement compétents.

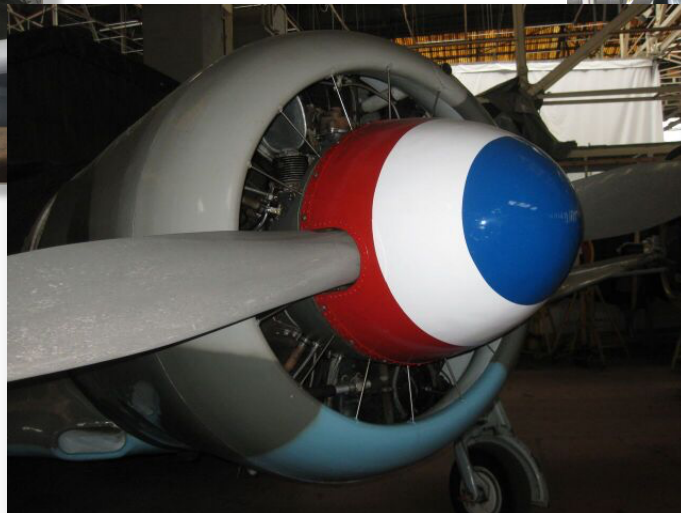
Les quelques photos ici présentées ne rendent pas justice aux aéronefs en état de vol ou non soumis à notre admiration et peut-être aussi à notre ignorance : Catlina, Skyraider, Kittyhawk Mustang, Polykarpov PE2, Demoiselle, Stormovick Hurel-Dubois, MIG11, MS 500, Dakota et j'en passe hélas.

Daniel PARROT

PS : Réservez vos **7, 8 et 9 septembre 2018** pour assister à la grande fête aérienne de Melun-Villaroche et n'oubliez pas le week-end de l'Ascension à la Ferté-Allais.



KITTYHAWK



NORMANDIE NIEMEN



SKYRAIDER



ONECOUTE



PASSIONNANT



JACK KRINE

RAPPEL AUX RETARDATAIRES POUR LE RENOUELEMENT DE LA COTISATION 2018

Nom : N° Adhérent :

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : 60 €

Paiement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels :

Nlle adresse postale:

Nlle adresse électronique :

Nlle(s) Lancia : modèle : type: n° châssis :

année : état :

Autres modifications :

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY

Utilisez ce bulletin pour le renouvellement de votre cotisation , il n'y aura pas de courrier individuel.

DELTA HF INTEGRALE 1988

Ce deuxième volet hommage à la *Reine des Rallyes*, porte sur la saison 1988 avec toujours la Delta 4WD et la première évolution, la Delta HF Intégrale présentée en octobre 1987.

La compétitivité et fiabilité démontrées lors de la précédente saison par la 4WD, permet de transférer sur la nouvelle version, toute une série de perfectionnements en mesure d'améliorer encore les performances de cette voiture.

Si le moteur demeure le 1995 cm³ à 8 soupapes, la puissance passe à 185 cv (5300 t/mn) avec un couple de 30,4 kgm (3500 t/mn) pour la version public, soit un gain de 20cv

Côté châssis les voies AV/AR passent à 1426/1406 mm pneus plus larges 195/55 sur des jantes de 15 pouces, nouvelle installation de freinage avec disques AV auto-ventilés de 284 mm et AR de 227 mm.

Nouveaux pare chocs, celui de l'avant incorpore des prises d'air plus importantes, ailes élargies pour permettre le passage des pneus plus larges.



La vitesse maximale est de 215 km/h et le 0-100 km/h en 6,6 secondes.

La Groupe A quant à elle affiche une puissance (officielle) de 280 cv (6500 t/mn) avec un couple de 38,7 kgm (4000 t/m).

Pour la saison 1988, c'est la 4WD qui ouvre le bal avec un doublé au Monte Carlo, Bruno Saby devant Alessandro Fiorio, puis Marku Alen emporte le rallye de Suède.

La Delta HF Intégrale entre en course au Portugal et l'emporte avec Miki Biasion tout comme au Safari Rally. Première victoire pour Lancia dans cette épreuve où la Stratos fut toujours bien placée mais sans podium.

Triplé au Tour de Corse avec Didier Auriol, Yves Loubet et Bruno Saby.

A l'Acropole tir groupé aux quatre premières places, Miki Biasion, Michael Ericsson, Alessandro Fiorio, Marku Alen.

Doublé à l'Olympus avec Miki Biasion et Alessandro Fiorio, tout comme en Argentine avec Jorge Recalde régional de l'étape comme l'on dit, qui précède Miki Biasion.

Puis Lancia remet ça aux Mille Lacs avec Marku Alen et Michael Ericsson à la deuxième place.

Sur les terres du constructeur, au San Remo, triplé de Miki Biasion, Alessandro Fiorio, Dario Cerrato.

Pour clore la saison 1988, victoire de Marku Alen au RAC.

La Lancia Delta, emporte de nouveau le titre mondial avec 140 points en dix épreuves devant Ford 79 et Audi 71.

20 victoires sur 22 épreuves en deux saisons... et ce n'est pas fini !!

A l'issue de cette saison de compétition en rallyes, le constructeur Turinois fête sa 6^e couronne, après la Fulvia, Stratos et Rally 037.

Lancia marque un peu plus son histoire...

A suivre...



Lancia B20, le coupé favori d'Hergé (suite)



La B20, l'un des grands classiques de l'automobile italienne des années 1950

Pas plus de 860 des 3 871 exemplaires du coupé B20 produits de 1951 à 1958 disposeront de la conduite à gauche. Le levier de vitesse est installé sur la colonne de direction et deux gros compteurs creusés dans le tableau de bord suffisent à informer le conducteur sur le fonctionnement de la mécanique qui brille par son originalité.

Des versions améliorées

Destinée aux esthètes, l'Aurelia est dotée d'un V6. Un choix franchement novateur à l'époque. En effet ce V6 ouvert à 60° est le premier à être monté en série après de longues études menées par l'ingénieur de Virgilio. Sa cylindrée d'abord fixée à deux litres pour 75 ch sera portée par la suite à 2,5 litres et développera jusqu'à 118 ch. La firme NARDI proposera aux amateurs des accessoires pour améliorer les performances : levier au plancher, carburateurs spéciaux etc.



Avec la B20, Lancia a collectionné les succès en compétition.

Incontournable, la B20 collectionne les succès [en compétition](#) en lançant sur les circuits des versions plus ou moins améliorées. En 1951, au volant de l'une d'elles, le comte Giovanni Lurani « monte » aux 24 Heures du Mans par la route, remporte la catégorie des 2-litres et s'en revient tranquillement en [Italie](#) par le même chemin. Une seconde place aux Mille Mille sous la pluie en 1951 ouvrira la porte à un engagement plus complet qui conduira à la victoire absolue de 1954.

Voiture de célébrités (Gary Cooper, le prince Rainier, Fausto Coppi se laisseront tenter), le coupé Aurelia B20 se limitera à une production limitée mais suffisante pour faire de Lancia une marque de haut de gamme des années 1950. Après une 6ème série aboutie, l'Aurelia fera place à la FLAMINIA qui en reprendra les principales caractéristiques.

M

PS. Cet article très succinct ne prétend pas refléter complètement la longue et glorieuse carrière de l'Aurélia, nous invitons le lecteur à se documenter plus avant.

EN PASSANT PAR LA LORRAINE 2018



LANCIA CLUB FRANCE

DÉODATIE - VAL D'ARGENT
LES HAUTES VOSGES

Les belles vosgiennes sauront remettre sur le bon chemin les égarés pour peu que ceux-ci comprennent leur mugissements...

Informations

QUAND

26 & 27 mai 2018

Dès 11h30 le samedi 26 au dimanche 27 après le déjeuner.

Dans le département des Vosges

Situé dans le Grand Est de la France.

Pour qui

Toutes voitures Lancia

Des modèles d'autres marques italiennes (exclusivement) pourraient être acceptés, à la discrétion de l'organisateur.

Intendance

Restaurants et hôtel compris

L'hôtel sera à Saint Dié « Le Régala ».

Samedi midi auberge de la Chariolle 88 Taintrux. <http://www.charriole.fr>

Dimanche midi Restaurant « La Calèche » Sainte Marie aux Mines.

Participation

Forfait tout compris

Restauration des samedi et dimanche midi, une soirée étape (samedi soir), plaque de rallye, livre de route, visites, convivialité, le tout pour :

- couple : 395 €
- individuel : 225 €

Règlement à votre convenance, chèque à l'ordre du LCF, virement, espèces.

PROGRAMME PREVISIONNEL

Au 19^{ème} siècle, la pioche, la pelle, quelques fois les explosifs, maniés par des hommes qui suèrent sang et eau pour construire, partout dans le monde des réseaux ferroviaires. Les hommes reliaient les hommes !!

Que reste-t-il aujourd'hui de cela en France ? Des musées, des circuits miniatures, comme celui que nous découvrirons en ouverture de cette 26^{ème} édition 2018 du Lorraine.

Ensuite, par des chemins détournés, mais non dénués de charme, nous rejoindrons l'hôtel où nous attendent nos amis les Wallabys.

Le lendemain matin dès l'aube, direction Sainte Marie aux Mines pour un parcours argenté.

Visite d'une ancienne mine d'argent pour laquelle vous devrez vous munir d'une petite laine, il fait frais

dans les profondeurs, et de bonnes chaussures.

Les rescapés de la visite pourront se restaurer à «La Calèche» avant notre séparation.

En raison des contraintes hôtelières et autres merci de confirmer votre participation pour le **25 avril**, notamment pour le déjeuner du samedi midi.

Au plaisir de vous revoir.

Inscriptions et renseignements :
Serge Croizier

serge.croizier@orange.fr

ou 06 32 63 82 53

