



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



18-A

EDITORIAL

Editorial A18 Bonne Année – Jean d’O, Johnny H, France Gall.

Comme chaque année le LANCIA CLUB France, le premier des clubs Lancia qui fête cette année son 38ème anniversaire vous souhaite la meilleure année possible, que 2018 vous soit favorable, heureuse, fructueuse et Lanciste bien sûr.

L’an dernier Jean d’Ormesson et Johnny Hallyday nous ont quitté, j’ai vainement recherché des images de ces deux célébrités associées d’une manière ou d’une autre à notre marque préférée mais en vain et je n’en suis pas étonné, le premier si je ne me trompe ne possédait pas de Lancia et le second préférerait une certaine exubérance au charme discret de la bourgeoisie turinoise.

Quant à France Gall selon l’époque c’est la Simca 1000 ou la Porsche Targa. Malgré leur choix, nous les regrettons tous les trois ...

Cette première Lettera de l’année comporte quelques nouveautés, une série sur les succès répétés de l’Intégrale, une description synthétique d’un modèle important pour la Marque.

Nous espérons que cela vous plaira et vous incitera à contribuer à cette LETTERA qui est un élément constitutif de notre club.

Daniel POTTIER

Anniversaire: 30 ans déjà . Premier titre mondial de la Delta 1/6

La disparition de Lancia ne peut effacer son glorieux passé en rallyes que ce soit nationaux, européens ou mondiaux.

De la victoire de l'Aurélia B 20 au Monte Carlo 1954 (hors championnat), à la Delta Intégrale avec ses six titres consécutifs de 1987 à 1992, en passant par la Fulvia (1972), la Stratos (1974,1975 et 1976), la 037 (1983) Lancia a remporté pas moins de 11 titres en 20 ans de compétition au plus haut niveau. Palmarès inégalé à ce jour. Seule la Delta S4 sera privée de la couronne en 1986. Au mois de Juin de cette même année il fut décidé l'arrêt des Groupes B (jugées trop dangereuses) et l'abandon du futur Groupe S pour lequel Lancia avait préparé l'ECV 1 qui fut «cannibalisée» pour produire l'ECV 2.

Pour la saison 1987, le Groupe A se substitue au Groupe B, avec une puissance maximale de 300 cv, contre 480 à 600 cv auparavant et 5000 exemplaires de voitures de série au lieu de 200.



Voitures strictement dérivées de la production.

La Delta 4WD, technique 4 roues motrices issue de la S4

avec transmission intégrale permanente, présentée et commercialisée en Juillet sera le nouveau fer de lance de Lancia en compétition.

Environ 6 mois pour passer de la berline sportive de 165 cv à la version course avec 258 cv (officiels) moteur 1,995 cc à 8 soupapes, turbo Garret T3, la préparation des voitures revenant aux ateliers Abarth.



Première épreuve de la saison, le Rallye de Monte Carlo, et première compétition pour la Delta HF 4WD, Lancia réalise un doublé avec Biasion et Kankkunen.

Ensuite ce furent 8 victoires, Portugal, Acropole, Olympus, Nouvelle Zélande, Argentine, Mille Lacs, San Remo, RAC.

Avec 3 doublés : Acropole, Argentine, San Remo, mais aussi 1 «triplé» à l'Olympus.

La saison 1987 s'achève avec deux titres pour la Delta HF 4WD :

-championnats du monde (9 victoires) et d'Europe (13 victoires) auxquels s'ajoutent les titres nationaux dont l'énumération ici serait fastidieuse.

Juha Kankkunen quant à lui s'adjuge le titre pilotes.

Cesare Fiorio avait confié les voitures à Biasion, Kankkunen, Alen, Saby, Ericsson, Loubet, Wittmann.

Par la volonté de quelques uns, la «*Reine des rallyes*» appelée ainsi par les journalistes, succède donc aux D 20, D 24, Flavia et bien d'autres qui ont fait, aussi avec les innovations techniques de Vincenzo Lancia, la notoriété et l'histoire de cette marque.

(A suivre)

Serge CROIZIER

Lancia B20, le coupé favori d'Hergé

Le Garage du cœur, la rubrique auto rétro de « M », ouvre ses portes à la Lancia B20, une beauté austère destinée aux esthètes et immortalisée dans « *L’Affaire Tournesol* ».

« *Ma qué, je vais vous montrer que les voitures et les conducteurs italiens, ils sont les meilleurs du monde. Avanti ! A la poursuite de Tournesolé mio !* »

Cette harangue prononcée par le signore Cartoffoli à la page 36 de *L’Affaire Tournesol* a inscrit à jamais la Lancia Aurelia dans la mémoire des tintinophiles et bien au-delà. Morceau de bravoure automobile parmi tant d’autres dans cet album paru en 1956, la séquence du coupé B20 GT rouge s’élançant hardiment aux trousseaux des ravisseurs du professeur – qui seront rattrapés illico presto grâce au talent du conducteur transalpin allié à l’efficacité de sa puissante monture – reflète l’estime en laquelle Hergé tenait les belles voitures italiennes, et particulièrement les Lancia.



La B20 GT rouge a servi à poursuivre les ravisseurs du professeur Tournesol dans l’album : « L’Affaire Tournesol ».

L’Affaire Tournesol, qui paraît cinq ans après le lancement du coupé Aurelia B20 GT, en 1951 témoigne aussi de l’aura que cette Lancia « *gran turismo* » avait acquise dès sa présentation au Salon de Turin. Version sportive de la hiératique berline Aurelia, apparue en 1950, la B20 n’a pas eu besoin de faire son entrée dans le Hall of Fame de Tintin pour devenir une voiture-culte. Héritière de l’Aprilia d’avant-guerre (que conduit le reporter à la fin de *Tintin au Pays de l’Or noir* lorsqu’il part à la poursuite de l’infâme Müller), elle figure comme l’un des grands classiques de l’automobile italienne des années 1950.

Le confort d’une grande bourgeoise

Sa ligne, tout d’abord, en impose par son élégance et sa retenue. Ce coupé dû au crayon de Mario Felice Boano, n’a rien d’exubérant, fut produit par Viotti puis par Pinin Farina qui retoucha également le dessin à partir de la 3e série. Ses surfaces délibérément épurées, sa lunette arrière très inclinée et sa face avant au classicisme éprouvé que seuls viennent bousculer deux feux antibrouillard dégagent même un certain rigorisme. Cette beauté austère est mise au service du concept de « grand tourisme » que des marques telles que Lancia mais aussi Maserati forgeront avec maestria dans les années d’après-guerre.

L’Aurelia, qui doit son nom à la fameuse voie romaine longeant la Méditerranée, allie les performances d’une sportive au confort d’une grande bourgeoise. L’intérieur apparaît tout aussi sobre que l’extérieur. Détail qui n’a pas échappé à Hergé, le volant cerclé de bois à partir de la 3e série est installé à droite, comme il se doit pour une GT pur jus.

LYON – EPOQU’AUTO 2017 – FLAMINIA SPORT

Nos amis lyonnais en particulier Yves Marmonier, Elia Cunzi, François Dupont et leurs acolytes savent y faire en matière de salon ; un grand stand, une grande table, de grandes bouteilles, une grande conversation, une grande réserve et une grande Lancia très aimablement prêtée par Frank Levotré, notre sociétaire.



Nous suivons l’ordre de notre énumération pour ce qui suit ; nous écrivons » NOUS » car arrivé à l’aube d’une 25ème année de présidence une sorte de majesté plurielle et modeste nous envahit.

Un grand stand signifie un grand salon devenu au fil des années absolument gigantesque, on s’y perd parfois, qui rassemble toutes les activités liées à notre passion, pièces, documentations, jouets et modèles, vins et charcuterie, vêtements et déguisements divers, valises dures ou molles, outils accessoires variés pour droitiers et gauchers et même des automobiles de marques et modèles suffisamment anciens pour ne pas être qualifiés d’occasion.

Nous remarquons que conformément à la tendance actuelle les voitures antérieures à 1940 se font de plus en plus rares et c’est dommage. Une grande table est évidemment lyonnaise, elle est garnie de mets délicieux en quantité suffisante et de boissons utiles à la libération de l’esprit; on y voit parfois un parisien généralement porteur du titre de président actif ou honoraire nommé Perseil ou Pottier s’adonner avec plaisir et opiniâtreté à l’exercice de l’ouverture de l’huitre d’élevage pourvu qu’il soit ensuite littéralement récompensé par un pourboire.

Tout cela ne serait pas possible sans la très extraordinaire réserve pliable, textile, amovible, transportable et fermant à clé conçue par Yves et améliorée chaque année.



Ces agapes de novembre ne sauraient être parfaites sans la contemplation permanente d’une Lancia de qualité exceptionnelle, cette année ce fut cette parfaite FLAMINIA Sport, restaurée conformément à son propre état origine car nous savons que chaque voiture sortie des ateliers Zagato si elle appartient à un genre – Lancia - et une espèce– Flaminia - est unique en sa construction et son existence comme il n’est d’être humain qui ne soit différent de son prochain (jumeaux exceptés) mais pourtant son semblable.

Nous concluons par un conseil : Allez à Lyon, vous ne le regretterez pas !

Daniel POTTIER





Section lyonnaise

**6ème Randonnée des Alpes
22-23-24 juin 2018**



Samedi 23 juin:

9h30: départ pour la Reculée des Planches, puis route jusqu'à la Salin Royale d'Arc et Senans
12h00 : Déjeuner à la Saline.



Dimanche 24 juin:

9h 30: Départ vers la basilique de Baume les Messieurs, visite du site puis route vers le Chateau d'Arlay
12h30 : Déjeuner au château.



Vendredi 22 juin:

Rendez-vous à l'Hôtel les Cèpages 5
Route de Villette les Arbois
39600 ARBOIS dans l'après midi
19h: Apéritif et remise des plaques et du carnet de route
20h: diner et nuit à l'hôtel



14h00 : Visite de la Saline et du parc
17h00 : Dégustation des vins d'Arbois à Pupullin
19h00 : Apéritif, diner et nuit à l'hôtel



14h30 : Visite du Chateau et des jardins

16h 30: Fin du Rallye

**VI ème RANDONNÉE DES ALPES
22-23-24 juin 2018
BULLETTIN D'INSCRIPTION**

Pilote		Copilote	
Nom		Nom	
Prénom		Prénom	
Rue		Rue	
Ville		Ville	
Code postal		Code postal	
e-mail		e-mail	
Portable		Portable	
Tel fixe		Tel fixe	
Automobile			
Marque			
Modèle			
Type			
Année			
Immatriculation (important pour le parking à l'hôtel)			
Assurance et n° contrat			
Assistance auto personnelle	OUI	NON	
Chambre souhaitée	Nombre	Accès mobilité réduite	
individuelle		OUI	NON
double grand lit		OUI	NON
double lits jumeaux		OUI	NON
Participation		Acompte de réservation avant le 31 mars	
2 personnes 1 chambre	624 €	150 €	
1 personne 1 chambre	385 €	100 €	

Acompte de réservation à l'ordre du LCF à joindre au bulletin et à adresser avant le 31 mars à Yves Marmonier 98 Rue Bugeaud 69006 LYON pour valider l'inscription.
Solde à régler un mois avant le rallye au 31 mai.

Calendrier 2018 du LCF

manifestations	organisateurs	dates 2018
Rétromobile	Daniel Pottier	7 au 11 février
AG du LCF	Daniel Pottier	10 février
Lorraine	Serge Croizier	26-27 Mai
Randonnée des Alpes	Y Marmonier/F Dupont	22-24 juin
Grand Rallye annuel	Daniel Pottier	?
Automédon	Thierry Vendewinkele	13-14 octobre
Epoqu'Auto	Yves Marmonier	9-11 Novembre

RENOUVELLEMENT COTISATION 2018

Nom :

N° Adhérent :

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : **60 €**

Paiement par virement sur le compte : FR76 1470 7000 0700 5190 8902 318 code BICS : CCBPFRPPMTZ

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels :

Nlle adresse postale:

Nlle adresse électronique :

Nlle(s) Lancia : modèle : type: n° châssis :

Année : état :

Autres modifications :

Bulletin à retourner à : Serge CROIZIER 59 Route du Beillard - F - 88400 LIEZEY

Utilisez ce bulletin pour le renouvellement de votre cotisation , il n'y aura pas de courrier individuel.

PERMANENCE STAND RETROMOBILE: 7 au 11 fevrier 2018

De courageux volontaires sont requis de s'auto-désigner pour stationner quelques heures le jour de leur choix derrière le comptoir de notre stand – l'entrée leur sera offerte.

Merci donc d'indiquer vos disponibilités :

Nom Prénom

Jour de présence :

jour matin :

après-midi :

Bulletins à retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

DINER SUIVANT L'ASSEMBLEE GENERALE

Samedi 10 Février 2018- Restaurant "Les Noces de Jeannette" 14 Rue Favard à Paris 2e Métro Richelieu Drouot

Nom:

Prénom

LCF N°

Nombre de dîners à : **x 34 € = €** Chèque à établir au nom du Lancia Club France

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) sociétaire du LCF n°

donne par pouvoir à : sociétaire du LCF n°

pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 10 Février 2017
Tous pouvoirs en blanc est réputé donné au Président sortant

Fait à le

Signature précédée de la mention manuscrite " Bon pour Pouvoir"

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS

COMMANDE de billets pour RETROMOBILE

Nom

Prénom

Adresse:

Nombre de billets: x 10 € =

Chèque à l'ordre du LCF Commande à envoyer à Daniel Pottier avec une enveloppe timbrée adressée.

De 1 à 3 billets : 1 timbre 20g 3 billets et plus : 2 timbres 20g

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents - 75001 PARIS