

41^E

RALLYE
DE
MONTE CARLO

Le Moulinon
3^e tronçon chrono de ce
rallye
de Monte-Carlo
16 h. 30

Désireux de réaliser de bonnes photos de travers ou (qui sait) de quelques tête-à-queue, j'ai cherché tout au long de ce tronçon chrono un virage à surprise. La route est absolument sèche, le soleil brille et quelques petites masses nuageuses ressemblant plus à du brouillard qu'à des nuages traversent le ciel en dé-

1





2



5



3

4



1 - MUNARI a été impérial du début à la fin attaquant sans cesse, comme ici dans le Moulinon.

2 - LARROUSSE prend une deuxième place inespérée après la tempête de Burzet.

3 - Ford l'emporte en groupe 2 avec l'Escort RS. Ici MAKINEN qui, par son abandon, permit à PIOT de l'emporter facilement sur la même voiture.

4 - Les Datsun ont encore été régulières, ici FALL dans la « Morte », tronçon chrono qui fut annulé.

5 - Un des malheureux « mordus » dans la tourmente du Moulinon, appuyé à un poteau de virage, avec le transistor accroché près des oreilles.



1



2



3

versant un mélange de bruine et de neige fondante qui, avec le vent et le soleil ne tient pas et ne mouille même pas la route. Sur cette route pratiquement sèche j'ai trouvé un virage dans lequel une coulée de boue a quelques chances par son aspect récent de ne pas avoir été remarquée par les pilotes en reconnaissance. Voilà qui promet du spectacle. Ailleurs il n'y aura certainement rien d'intéressant. Les Porsche comme dans les deux premiers tronçons chrono vont certainement écraser leurs concurrents et tout ce beau monde va passer bien en ligne.

Les ouvreurs d'Alpine sont passés depuis environ 20' et en bas tout le monde doit être en train de monter des racing lisses. Soudain une masse brouillarduse s'abat sur le sommet du col où nous nous trouvons et la neige se met à tomber. « Cela ne tiendra sûrement pas » disent les gens du pays. Il est 16 h. 50 et en bas les premières voitures ont dû

s'élaner. Les flocons deviennent plus épais et plus nombreux. C'est une véritable tourmente. Rangeant les appareils photos nous sommes obligés de nous enfermer dans la voiture. Un quart d'heure après le soleil brille et la route est recouverte de sept centimètres d'une magnifique couche de neige. Le temps de se remettre en place et un moteur se fait entendre. La première voiture débouche du virage. C'est Paganelli qui cherche sa route et attaque très fort dans la neige vierge. Une Alpine le suit à 10'' en perte de vitesse à 10 km/h. C'est Thérier. Il ne doit pas avoir beaucoup de clous à ses pneus. Les Lancia passent à fond comme si la neige n'était pas là. Un bruit rauque : « Une Porsche » crient quelques mordus qui n'ont pas bougé dans la tourmente. Sous les huées passe une 911 S complètement en travers à 5 km/h. C'est Waldegaard. Il a des racing absolument lisses, qu'il avait fait monter en bas pour faire le trou sur le sec. J'imagine les difficultés

1 - RAGNOTTI, malgré son handicap de puissance, ne s'est jamais avoué battu face à l'Alfa de CHASSEUL et même sans l'abandon de ce dernier il conservait toutes ses chances.

2 - CHASSEUL et son Alfa GTV 2000 en tête du groupe 1 avant son abandon.

3 - FIORENTINO et sa Simca 1100 Spécial prenant une très belle troisième place en groupe 1.

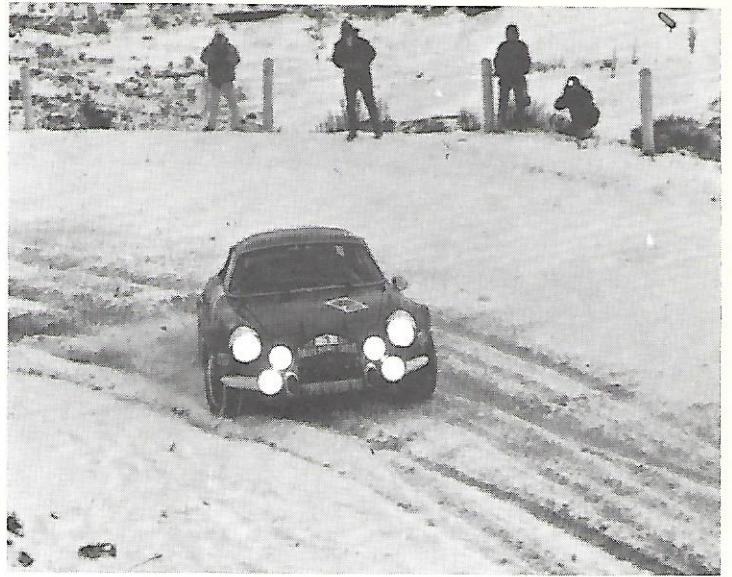
4 - Belle démonstration des Fiat 124 Spider qui se solde par la 8^e place de PINTO. Ici, PAGANELLI, le premier à affronter la tempête du Moulin et qui fait les traces

5 - Les Alpine sont passées à deux doigts d'un nouveau triplé. La casse mécanique et l'ardeur des pilotes en ont décidé autrement. Ici THERIER en racing lisses sur la neige fraîche... à 10 km/h. WALDEGAARD passait ici à 5 km/h dans la même position.

6 - MUCUA-JAWOROWICZ et leur Fiat-Polski remportent la classe 1600 en groupe 2.



4



5

6



que doit poser cet équipement sur une couche de neige fraîche. Les gens eux ne savent pas et crient haro sur le baudet. « Cinéma ». Je voudrais les voir à la place de Waldegaard.

Après ce flash sur le Moulinon qui reflète la physionomie générale de ce Monte-Carlo « grand cru » on ne peut qu'admirer la constance des Lancia et de Munari 3^e au premier tronçon chrono du rallye à Pont-des-Miolans sur le sec, battu seulement par les deux super puissantes Porsche de Waldegaard et Larrousse, le plus rapide dans la tempête à Burzet, et meilleur temps à l'addition des temps des huit tronçons chrono du parcours connu sans les pénalisations routières devant Anderson, Darniche, Andruet, Nicolas, Larrousse et Makinen avant l'abandon des dits favoris.

Munari et Lancia étaient vraiment les plus forts cette année.

Classement Général

1. Munari-Manucci (Lancia-Fulvia), (premiers des G.T. Spéciale) 5 h. 57' 55"; 2. Larrousse-Perramond (Porsche 911 S) à 10' 50"; 3. Aaltonen-Todt (Datsun 240 Z) à 14' 40"; 4. Lampinen-Andreasson (Lancia-Fulvia) à 22' 9"; 5. Piot-Porter Ford Escort, pn. Dunlop à 28' 28" (premiers des Tourisme Spéciale); 6. Barbasio-Sordano (Lancia Fulvia) à 36' 22"; 7. Neyret-Terramorsi (Alpine Renault) à 36' 58"; 8. Pinto-Essendle (Fiat 124 Spider) à 44' 22"; 9. Ragnotti-Thimonier (Opel Ascona 1900) à 46' 15" (premiers des Tourisme de série); 10. Mmes Moss-Crelin (Alpine Renault) à 55' 13" (coupe des dames); 11. Henry - Di Nicolas (Alpine Renault) à 1 h. 0' 20" (premiers des G.T. de série); 12. Milles Beaumont-Biche (Opel Ascona 1900) à 1 h. 4' 8".

13. Haldi-Keller (Porsche 911 S), 7 h. 4' 23"; 14. Ballot-Lena-Morenas (BMW 2002 TI), 7 h. 7' 6"; 15. Koob-Muller (BMW

2002), 7 h. 11' 31"; 16. Fiorentino-Gelin (Simca 1100 S), 7 h. 21' 33"; 17. « Il Pilota »-Brambilla (Porsche 911 S), 7 h. 29' 9"; 18. Laurent-Marché (Daf 55), 7 h. 30' 21"; 19. Romaozinho-Morais (DS 21) 7 h. 43' 57"; 20. Mersch-Loewenhardt (Opel Ascona 1900), 7 h. 45' 12"; 21. Lier-Frattini (Fiat 128 Rallye), 8 h. 3'; 22. Luybregts-Luybregts (Daf 55), 8 h. 15' 41"; 23. Gaupp-Fuchs, Opel Kadett, 8 h 23' 17"; 24. Mucha-Jaworowicz (Polski Fiat), 10 h. 10' 24".

Ayant abandonné, mais classés :

25. Darniche-Mahé (Alpine Renault), 10 h. 13' 24"; 26. Andruet-Pagani (Alpine Renault), 10 h. 24' 27"; 27. Chasseuil-Baron (Alfa Romeo 200), 10 h. 52' 47"; 28. Andersson-Davenport (Alpine Renault), 11 h. 34' 7"; 29. Fall-Wood (Datsun), 11 h. 34' 50"; 30. Sigurdson-Strom (Saab V4) 12 h. 20' 42"; 31. Makinen-Liddon (Ford Escort) 13 h. 12' 9"; 32. Smorawinski-Zyszkowski (BMW 2002 TI), 15 h. 23' 39"; 33. Nicolas-Vial (Alpine Renault), 18 h. 47' 22"; 34. Paganelli-Russo (Fiat 124 Spider), 19 h. 0' 13".