



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



COTISATIONS :

Chantons en cœur en libellant nos chèques !

«Voici venu le temps des cotisations et du renouvellement,
Dans le pays du LCF, c'est toujours l'amusement
C'est le pays des Lancistes heureux
Des Lancistes gentils, oui c'est le Paradis !»

Vous êtes donc invités à adresser vos cotisations à votre ami Serge le Trésorier aussi dénommé le « Thésaurisator Rex» bien que parfois il lâche de gros chèques.

Vous trouverez donc en dernière page le fameux bulletin qui vous permettra de signaler avec votre paiement de cotisation les changements intervenus dans vos coordonnées et votre parc d'automobiles Lancia. Plus tôt interviendra votre paiement plus vous nous épargnerez une inquiétude légitime sur l'avenir du club. Si vous avez décidé de ne plus cotiser, nous vous remercions de nous le faire savoir, cela évitera des relances inutiles.
Merci à tous.

RETROMOBILE

Votre bureau s'est un peu gratté la tête sur le point de savoir si une nouvelle participation au salon Rétromobile s'imposait. Après avoir examiné les « pour » et les « contre », il a été décidé de ne rien changer et de poursuivre. Cette nouvelle édition nous apportera des enseignements sur la conduite à suivre. En attendant profitez des billets à prix réduit qui vous sont proposés.

ASSEMBLEE GENERALE

Nous comptons sur vous pour y participer soit physiquement soit par l'envoi d'un pouvoir. Une bonne assemblée est celle qui rassemble le maximum de suffrage.

MEILLEURS VŒUX

Cette dernière LETTERA de l'année permet au Bureau de vous souhaiter de très bonnes fêtes et une très bonne année 2012 avec LANCIA bien sûr.

Daniel Pottier

Vie du Club

Rallye Annuel à St Raphaël



Lorsque Michel Pineau me fit part de son désir d'organiser un rallye annuel à Saint Raphaël alors qu'il vit à Quimper, je me dis en raccrochant : ce garçon joue petit bras, il devrait déménager à Dunkerque et faire le rallye à Vintimille. Le courage et l'initiative sont donc l'apanage des Lancistes bretons cette année puisque le pari fut tenu et remporté haut la main par Annie et Michel avec l'aide de quelques Lancistes locaux. Il s'agit de leur seconde organisation.

A titre personnel, j'ai tout d'abord apprécié d'avoir peu à faire avant et pendant le rallye, puis de pouvoir profiter sans état d'âme, de l'hôtel et ses agréments, du beau parcours et des visites qui nous furent proposés.

Plutôt que de vous infliger au passé trop simple le récit du déroulement des événements dans le style : *« nous nous levâmes à six heures mais il était trop tôt aussi nous recouchâmes nous et nous rendormîmes puis nous fûmes réveillés par la tempête après le départ de tous nos camarades pour découvrir que le petit déjeuner n'était plus servi dans les chambres ni ailleurs et nous avions perdu le road-book. »*

Le clavier de la vie est trop court pour cela !



Vie du Club

Rallye Annuel à St Raphaël (suite)



Vous retiendrez donc qu'une fois de plus notre beau rallye annuel fut une réussite parcourue par un esprit de camaraderie que releva dans une aimable lettre Christian Vigne primo participant, que la création impromptue d'une nouvelle récompense intitulée Santa Lucia donna lieu à un concert d'applaudissements pour Jacquie Cassagnes.

Vous saurez aussi que Gérard Cassagnes est un sacré mécano, que Patrick Léoni nous montra deux superbes voiture (Flavia Sport et Stratos), que les vainqueurs du rallye furent (une fois de plus ?) Lionel et Patrick Martinez et que tout le monde fut content ; mais qui jamais penserait ou écrirait le contraire ?

Vous apprendrez également que l'état des routes du Var est étonnement bon et se prêtent très bien aux performances de nos autos, que nulle panne sérieuse et dirimante ne vint troubler nos ébats routiers.

Enfin et même si vous étiez absents, vous remercieriez avec moi Annie et Michel Pineau pour les efforts déployés et la réussite de leur pari méditerranéen.

Daniel Pottier (crédit photos : C.Vigne, L. et P. Martinez, F. Bidet)



Vie du Club

Salon Epoq'Auto à Lyon



Rencontré avec bonheur sur le sublime stand du LANCIA CLUB FRANCE lors du Salon EPOQU AUTO à LYON, qui a déroulé ses charmes du 4 au 6 Novembre derniers, le Président POTTIER m'a invité à mettre des mots choisis sur les deux admirables automobiles qui tout à la fois ouvraient et fermaient l'espace dévolu à nos rêveries nostalgiques.

C'est ainsi qu'une AURELIA B24 et une FLAVIA VIGNALE, délicieusement décapotées en cet automne, magnifiaient tour à tour la moquette en suggérant d'heureuses fiançailles entre les années 50 et les années 60. Mais comment parvenir à marier, autrement que par d'improbables acrobaties verbales, ces deux œuvres antithétiques et pourtant si complémentaires du génie LANCIA ?

Il est vrai qu'à la flamboyante AURELIA faisait face une FLAVIA janséniste. Au risque d'en surprendre plus d'un, tout conduit à estimer qu'aucun de ces fleurons n'est supérieur à l'autre.

Tout simplement ils se confondent en juxtaposant l'enthousiasme et l'humilité afin de distiller une œuvre de caractère, mystérieusement inséparable de tout ce qui la compose.

La FLAVIA VIGNALE avance austère mais jamais figée, réussissant au surplus l'exceptionnelle gageure de s'inspirer étroitement de la berline tout en n'offrant aucune parcelle de carrosserie qui leur soit commune.

L'AURELIA apparaît imposer plus rapidement son exubérance, avec des courbes dont l'étonnante sensualité s'avère à chaque instant nouvelle.

Succédant à un moteur six cylindres que chacun se plaît à considérer comme l'un des plus nobles jamais élaborés (équilibre, couple, musicalité), la technique de la FLAVIA suggère les qualités insoupçonnables d'un audacieux quatre à plat –ici à injection, ce qui en fait un exemplaire rarissime-, fiable et généreux.

Qui douterait que ces deux majestés ne cessent de glorifier l'Italie de l'après-guerre, pleine d'un bonheur ascendant, loin des doutes et des crises économiques, le Temps d'Anna MAGNANI et de Monica VITTI, de VISCONTI et de PASOLINI, génération désormais endormie dans les soupirs et les regrets, mais dont nous espérons tous qu'elle se réveillera un jour ?

Qui réussirait à gommer de sa mémoire que MICHELOTTI, PININFARINA et VIGNALE réunissent encore nos deux modèles sous la bannière superbe, aujourd'hui sublimée, de la Carrosserie Turinoise, laquelle régna naguère sans rivale dans le monde ?

Seul le regard éminemment subjectif que chacun peut déposer sur elles pourrait éventuellement les distinguer, c'est-à-dire leur attribuer les atouts et les privautés dont l'une ou l'autre demeurerait écartée.

Il importe que nous les admirions toutes les deux avec le même amour, elles sont indissociables, ce sont deux promesses de bonheur, qui, par deux fois, ont été parfaitement tenues.

Pierre-François Croze



Miniatures

Aurelia B55 Ghia



C'est à Sergio Boano que l'on doit cette Aurelia B55. Créateur prolifique, mais à l'oeuvre inégale, on lui doit également les premiers dessins de la B20.

Bâtie sur un châssis B55*, elle date de 1955 et l'influence américaine est sensible.

Ceinture de caisse très haute, galbe "hollywoodien" des ailes et peinture bicolore très en vogue dans les années 50.

Seule la calandre effilée nous rappelle que c'est une Lancia.

La sortie de cette miniature était prévue pour le Retromobile 2011. Sur le stand ABC Brianza elle était présente mais à l'état de prototype.

"Ma, vou avé vou, il manqué les paréchoqués"... Un problème de sous-traitant chargé du chromage de certaines pièces selon Laura Brianza. Le flux tendu existe même chez les réducteurs!

Quelques mois plus tard, l'artisan italien nous livrait la belle.

Résultat: un superbe modèle. Les 2 tons de vert sont conformes à la réalité, appliqués avec soin avec des raccords invisibles. Les pièces rapportées sont en photo-découpe et

mettent en évidence les choix stylistiques.

Le traitement de l'habitacle n'est pas en reste. On retrouve des sièges bicolores comme la "vraie" et de nombreux détails: poignées de portes, lève-vitres, pédales e.t.c.

Reste le prix: même négocié celui-ci reste élevé mais ce produit est une production "Made in Italy" à l'heure où certains font fabriquer nos chères miniatures en Chine... alors...

PS: seuls 8 châssis B55 ont été fabriqués destinés aux carrossiers.

Dotés du V6, en version 2266 cm3, 87 CV, boîte à 4 rapports et M.A

Patrick Martinez

Evènement

HF Days

Les vendredi 11 et Samedi 12 mai 2012 se déroulera le HF Days (ex Delta Days) sur les traces des «spéciales» du dernier rallye WRC de France en Vosges-Alsace.

Le point de rendez-vous sera l'hôtel «La Grande Cascade» à 88530 LE THOLY à quelques kilomètres de GERARDMER.

Le coût est de 300€ par équipage comprenant :

1/2 pension pour le 11 Mai au soir

4 repas du midi

2 plaques de rallye

Sont en option : chemisette (35€ pièce)

1/2 pension pour le jeudi soir pour ceux qui souhaitent arriver la veille (110 € par équipage)

1/2 pension pour ceux qui souhaitent rester dîner et coucher le samedi soir (110 € par équipage)

Tous les détails sont sur le site : http://web.me.com/j.p.voisin/HF_DAYS_201_1/Programme.html

ou peuvent être obtenus par téléphone ou courriels auprès de :

J.P.Voisin@orange.fr tel 01 39 60 56 73 / 06 78 61 05 54

serge.croizier@orange.fr (03 29 24 74 62)

Le nombre d'équipage est limité à 20 donc n'attendez pas pour vous inscrire sachant que la date limite est fixée au 28/01/2012 (compte tenu des délais de fabrication des chemisettes)

Jean-Pierre Voisin

Assemblée Générale Annuelle

Les sociétaires du LANCIA CLUB France sont convoqués en Assemblée générale le samedi 4 février 2012 à 18h à l'adresse suivante : Restaurant les Coupoles 55 rue des Mathurins – 75008 – Paris.

L'ordre du jour est le suivant :

Rapports Moral et Financier - Quitus au Bureau - Election du Bureau - Question diverses.

Les projets de résolution(s) ou modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés 10 jours avant l'Assemblée et à la demande de 10 sociétaires au moins.

La participation active à l'Assemblée est soumise à la double condition d'avoir été membre actif en 2011 et d'avoir réglé sa cotisation 2012.

Bulletins

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné (e) , sociétaire du LCF n°
 donne par pouvoir à : sociétaire du LCF n°
 pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB France le 4 Février 2012.
 Tous pouvoir en blanc est réputé donné au Président sortant
 Fait à le
 Signature précédée de la mention »Bon pour Pouvoir »

RENOUVELLEMENT – COTISATION 2012

Nom :
 Paiement par Chèque à l'ordre du L.C.F : 50€
 Paiement par virement sur le compte : FR76 14707 00007 005 19 08902 3 18 code BICS: CCBPFRPPMTZ
 Merci d'indiquer votre n° de sociétaire dans les deux cas .
 Changements éventuels :
 Nlle adresse
 Nlle adresse électronique :
 Nlle(s) Lancia : modèle : type : n° chassis année :
 Autres modifications :

Bulletin à retourner à Serge CROIZIER – 59 route du Beillard – 88400 LIEZEY

COMMANDE BILLETS CLUB RETROMOBILE

Nom : Prénom :
 Adresse :
 Nombre de billets x 8 € =
 Chèque à l'ordre du LCF
 A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents – 75001 – Paris

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents – 75001 – Paris

DINER SUIVANT L'ASSEMBLEE GENERALE

Nom : Prénom :
 Nombre de couvert(s) : x 35 € =
 Chèque à l'ordre du LCF

A retourner à Daniel POTTIER : 15 rue des Innocents – 75001 – Paris