



depuis 1980

La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE

23-G



Editorial

Chers Amis Lancistes,

Ultima Lettera de 2023 qui nous offre une matière variée en guise d'étrennes.

Vous y trouverez toutes les informations pour participer à notre **Assemblée Générale Ordinaire 2024** le 10 février prochain. Si vous ne pouvez y participer, adressez votre pouvoir au sociétaire de votre choix ou à un membre du bureau.

Par là-même, n'oubliez pas le **renouvellement de votre adhésion** et rappelons utilement à ceux qui nous ont rejoints depuis novembre, que celle acquittée en 2023 vaut pour 2024.

Notre programme prévisionnel 2024 est pour ainsi dire finalisé quant à ses sorties et participations aux manifestations. Il y en a pour tous aussi n'attendez pas pour contacter directement les organisateurs sans attendre le bulletin d'inscription officiel.

Deux sujets techniques, pratiques et intéressants ont rien à voir mais pour lesquels j'adresse nos remerciements aux contributeurs. De même, à ceux ayant répondu aux « devoirs de vacances » dont la première partie est restituée dans cette Lettera. La seconde partie suivra dans la prochaine. Avis aux retardataires, il n'est jamais trop tard.

Vous trouverez la liste des nouveaux sociétaires 2023 ainsi que l'officialisation du changement de responsables de deux antennes régionales.

Après avoir lu le compte rendu du salon de Strasbourg, découvrez sans attendre sur notre site internet les nombreux articles sur vos Lancia préférées : vive les soirées d'hiver !

Pas de doute, *ça bouge ici* et nous vous donnons rendez-vous l'année prochaine. D'ici là portez-vous bien et soignez votre automobile Lancia comme il se doit.

Cet éditio est le moment de vous présenter **les meilleurs vœux** du bureau **pour 2024**.

Cordiales Salutations Lancistes

Jean-Charles Voisin

Assemblée Générale Ordinaire Annuelle 2024 du Lancia Club France

Les sociétaires du Lancia Club France sont convoqués en assemblée Générale Ordinaire le **Samedi 10 Février 2024 à 17h** par **VISIOCONFERENCE** dont les modalités seront les suivantes:

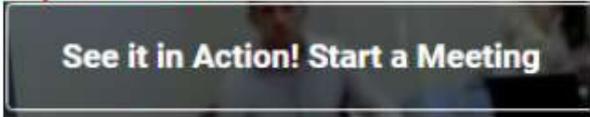
Comment se connecter pour l'AG du LCF ?

Avant de commencer vous devez avoir:

- un ordinateur avec micro et caméra ou bien un smartphone
- une liaison internet rapide(ADSL, Fibre ,4G)

Procédure:

- il n'y a pas de logiciel à installer dans l'ordinateur tout se passe dans le navigateur
- ouvrez votre navigateur préféré sur votre ordinateur
- tapez "**jitsi.org**" dans la barre d'adresse du navigateur
- tapez entrer puis
- cliquez sur le bouton



- une nouvelle page s'affiche.

Tapez « **AGLanciaClubFrance** » dans la fenêtre « démarrer la conférence » et cliquez sur « démarrer la conférence »



- le navigateur peut vous demander l'autorisation d'utiliser le micro et la caméra: dites oui

Ordre du jour:

- rapport moral et financier
- quitus du bureau
- élection du bureau
- questions diverses

Les projets de résolution(s) ou de modification(s) de l'ordre du jour doivent être déposés 10 jours avant l'AG et à la demande de 10 sociétaires au moins

Une nouvelle page s'affiche qui invite à rejoindre la réunion

Tapez votre nom (ex Jacques Martin) et cliquez sur « rejoindre la réunion »



Vous êtes connectés

Pendant la réunion

- coupez votre micro quand vous ne parlez pas (icône en bas de l'écran au milieu)

- quand vous voulez prendre la parole, cliquez sur la main en bas à gauche de l'écran



- Si vous voulez plus de paramètres cliquez sur les trois petits points en bas à droite de votre écran



Le bureau du LCF sera connecté dès 15h le samedi 10 Février afin que chacun puisse faire des essais de connexion avant la réunion afin d'être au point

POUVOIR ASSEMBLEE GENERALE du LANCIA CLUB FRANCE

Je soussigné(e) sociétaire du LCF n°

donne par pouvoir à : sociétaire du LCF n°

pour me représenter à l'Assemblée Générale Ordinaire du LANCIA CLUB FRANCE le 10 février 2024

Fait à _____ le _____

Signature précédée de la mention manuscrite " Bon pour Pouvoir"

A retourner à J.P.Voisin 142 chaussée Jules César 95250 Beauchamp

RENOUVELLEMENT COTISATION 2024

Nom : _____ N° Adhérent : _____

Paiement par chèque à l'ordre du LCF : **60 €**

Paiement par virement sur le compte : FR76 3000 3016 5700 0372 6158 993 code BICS : SOGEFRPP

Dans les deux cas merci d'indiquer votre n° de sociétaire avec le règlement.

Changements éventuels : _____

Nlle adresse postale: _____

Nlle adresse électronique : _____

Nlle(s) Lancia : modèle : _____ type: n° châssis : _____

année : _____ état : _____

Autres modifications : _____

Bulletin à retourner à :Philippe HOUDAILLE 12 impasse des pavillons 84000 AVIGNON

Assemblée générale annuelle 2024 du Lancia Club France:

Comme à l'habitude, vous aurez à vous prononcer sur le rapport de l'exercice 2023 (financier d'une part, moral et d'activité d'autre part). L'Assemblée Générale est l'occasion d'acter d'évolutions.

Vous élirez ensuite le bureau pour l'exercice 2024. Le bureau ci-dessous se présente à votre suffrage :

Président: Jean-Charles Voisin,
Vice-président : Thierry Vendewinkele,
Trésorier : Philippe Houdaille
Secrétaire: Jean-Pierre Voisin,
Secrétaire: Claude Goeuriot,
Secrétaire : Daniel Pottier,
Secrétaire : Jean-Marc Fourré

Programme 2024

SORTIES

- 6-7 avril: Rallye Nivernais (Louis Dreneau)
- 13-14 avril: Sortie Occitane (E. d'Andrimont - Alain Saint Aignan)
- 28 avril: Rallye de Normandie (Gilles Bourdon)
- 8-9 juin: En passant par la Lorraine (Serge Croizier)
- 20-21-22 juin: Randonnée des Alpes (François Dupont)
- 27-28-29 septembre: Grand Rallye Annuel – Baie de Somme (Claude Goeuriot)

SALONS

- 6-8 septembre: Auto-Moto-Classic de Toulouse (à confirmer)
- 20-22 septembre: Suresnes Auto rétro
- octobre: Salon Automédon (Thierry Vendewinkele) date à confirmer
- 10-12 novembre: Salon Epoqu'Auto (Yves Marmonnier et François Dupont)

Changement dans les antennes régionales

Antenne MIDI PYRENEES / AQUITAINE / LIMOUSIN / LANGUEDOC-ROUSSILLON

Eric d'Andrimont et Alain Saint Ignan ne seront pas trop de deux pour prendre la relève de Gérard Cassagne :

- Eric d'Andrimont : 06.14.18.07.21 et eric_dandrimont@orange.fr
- Alain Saint Ignan : 07.87.36.46.45 et alain.saint-ignan@orange.fr

Antenne PAYS DE LA LOIRE / BRETAGNE / POITOU-CHARENTE

Jean-Yves Brioux a changé de région et passe la main à Michel Pineau :

- Michel Pineau : 06.82.80.45.12 et pineaumich@wanadoo.fr

Nous adressons tant à Gérard qu'à Jean-Yves nos remerciements appuyés pour avoir tenu la représentation du LCF dans leurs régions respectives pendant de si nombreuses années.

INFO ou INTOX ?

INOX ou INFOX ?

OUI : UN ACIER INOX PEUT ROUILLER !

(par Laurent NASH)

Qui d'entre nous n'a pas déjà été surpris de constater qu'une pièce en inox était rouillée ?

Mais pourquoi cette rouille ??

Pour la plupart des gens, « ACIER INOX » signifie inaltérable, mais dans les pays anglo-saxons, il est désigné sous le terme plus approprié de « STAINLESS STEEL » ce qui se traduit littéralement par « ACIER RESISTANT A LA CORROSION » car dans les faits :

RÉSISTANT ne signifie pas INALTÉRABLE!

D'abord c'est sa composition qui fait un acier inox : **FER + CARBONE**

+ DANS DES PROPORTIONS VARIABLES

DU CHROME

DU NICKEL

ET DIVERS AUTRES METAUX

Sa qualité est déterminée par le pourcentage de chrome, de nickel et de métaux divers, et bien sûr cela se retrouve dans la « classification » des aciers inox : même ils sont très très nombreux, 2 sont principalement utilisés :

INOX A2 (= INOX 304L ou AISI 304) :

Le plus répandu et largement utilisé dans l'industrie ; il est attaqué par le chlore (Eau de Javel et produits chlorés interdits), par l'eau de mer, ... Il ne doit pas être utilisé en milieu humide, pollué ou acide et sera plutôt utilisé en milieu intérieur pour des éléments décoratifs notamment.

De meilleure qualité, l'INOX A4 (= INOX 316L ou AISI 316 ou AISI 316L) :

souvent appelé « Inox marine » ou Inox chirurgical

Il contient au moins 17 % de Chrome et du Molybdène, résiste à l'acide et a une bonne résistance à la corrosion en milieu humide ; il est utilisé dans l'industrie navale.

On peut encore distinguer l'acier inox AISI 316L dont la teneur en Carbone est plus faible (L = Low carbon), qui possède les mêmes propriétés que l'AISI 316 à une différence près qu'il est encore plus résistant en milieu corrosif ou à haute température (au-delà de 400°C).

INCONVENIENTS DES ACIERS INOX :

- Quel que soit l'acier inox, il a quelques inconvénients, principalement :

Une certaine fragilité au niveau des pliures

Une sensibilité à la corrosion par contact avec des éléments extérieurs :

brosses métalliques, autres métaux, produits à base de Javel ou chlorés, détergents domestiques tels que certains produits à vitres, produits acides, sans oublier la corrosion électrolytique (notamment avec l'aluminium) qu'il serait trop long de développer ici.

AMÉLIORATION : L'INOX A4 POLI MIROIR.

Le polissage rend la surface lisse et diminue les risques d'incrustation des éléments corrosifs (sel, poussières, ect...)

CONCLUSION :

- A l'achat, vérifier la qualité proposée et choisir en fonction de l'usage auquel vous destinez l'inox, plutôt qu'en fonction du prix.
- Enfin l'inox A2 se différencie, en général mais pas toujours, de l'inox A4 grâce à un aimant : l'A2 sera aimanté alors que l'A4 ne le sera pas (ou peu, selon sa qualité intrinsèque).

Salon de Strasbourg

Cette nouvelle édition s'est tenue du 20 au 22 octobre dans le récent parc de la cité alsacienne

Nous pouvons dire nouvelle édition, en effet, car rien à voir avec les précédentes durant lesquelles les visiteurs pouvaient admirer les anciennes voitures à moteur thermique qui faisaient encore rêver nombre d'entre nous.

Dorénavant l'accent est mis, en l'annonçant à demi-mot, sur la ZFE de l'agglomération Strasbourgeoise



Auto Moto Classic devient Auto Moto & Co . Exit Classic. Tant dans le titre que sur le salon.

Les très rares anciennes comme la Delta II (merci Patrick) sur le stand du LCF furent disséminées sur les 4500 m2 de l'exposition, parmi les modernes, véhicules de loisir, camping-car, trottinettes, véhicules électriques !

Heureusement étaient également présentes trois Facel-Vega dont une Facelia, deux Peugeot d'avant guerre, quelques modèles de Stuttgart, à noter l'absence de 356, une magnifique Bugatti type 41 fraîchement sortie de reconstruction. Ce véhicule exposé par l'association « Enthousiasme Bugatti » fut l'objet d'une présentation « historique » par D. LAPP co fondateur de l'association.

A l'exception d'un couple Wallon pas le moindre adhérent à l'horizon de notre stand.

Cette édition qui accueillit moins de 6000 visiteurs (près de 15000 l'an passé) est à prendre en exemple sur ce qu'il convient d'éviter de faire. Eviction d'un panel de véhicules historiques au profit de voitures sans âme à l'avenir incertain, campagne de publicité peu convaincante....

Ce fut simplement un salon de l'auto comme on en voit dans d'autres villes .

A suivre pour l'an prochain ... ou pas !

Serge Croizier



Comment j'ai supprimé le ventilateur d'origine et mis en place un alternateur dans ma Flavia. par Gunnar Hogenhaug

D'origine la Flavia 1.8 carburateur est équipée d'une dynamo et d'un ventilateur en prise directe sur le moteur. J'ai envisagé d'installer une direction assistée et un ventilateur électrique. Pour cela le besoin électrique était plus important et nécessitait le remplacement de la dynamo par un alternateur. J'ai pris celui d'une version 1.8 à injection. J'ai acheté le ventilateur chez Driftshop par internet et l'ai monté derrière le radiateur. Je l'actionne manuellement grâce à un interrupteur placé sous le tableau de bord en suivant les indications du thermomètre d'eau, ce qui est nécessaire en montagne ou dans les bouchons. Si un seul ventilateur ne suffit pas, il est possible d'en monter deux et de supprimer les volets réglés automatiquement avec leur thermostat. A l'expérience, ma batterie paraît rester suffisamment chargée même par forte chaleur (plus de 30 degrés) et sans surchauffe moteur.



Quelles anciennes Lancia avez-vous rencontrées durant vos dernières vacances ? Dans quelles circonstances et où ?

Remercions sans retenue les Lancistes contributeurs parmi lesquels notre fondateur auquel nous laissons la primeur.

Mon Cher Président, Chers Amis,

Au sein de l'Editorial de La Lettera immatriculée 23-E, vous nous avez agréablement invités à fournir un devoir de vacances. Aussi je ne tarde plus davantage à rendre ma modeste copie, narrant cette rencontre inopinée avec une berline Fulvia miraculeusement conservée quoique non réellement protégée des turpitudes humaines. Jour et nuit, sans la moindre surveillance, en bordure de la route, au sortir de l'Aéroport Nënë Tereza, reliant celui-ci à la capitale du Pays des Aigles, ce joyau de l'industrie automobile italienne à l'heure du Président Sarragat ... sert désormais de figure de proue à une entreprise de location de véhicules, le plus souvent électriques dans ce pays où le High Tech le plus décomplexé voisine avec la vache unique tirée au bord des fossés par une si humble longe.

Consentante victime de cette apparition singulière, mon "devoir de vacances 2023" était déjà rédigé ... à peine cette austère beauté entrevue.

Je n'écrirai pas que cette auguste automobile est en perdition dans ces faubourgs de Tirana tant est grand mon amour pour l'Albanie où depuis plus d'une génération je me plais à contempler en constatant avec étonnement les noces inavouées entre l'architecture pompeuse du réalisme socialiste, le doux mélange des civilisations austro-hongroise et ottomane, les cathédrales et les mosquées, les plus riches contrastes ne cessant d'épicier ces odyssees improbables du nord au sud des montagnes esseulées du pays.

Ce bienfaisant kaléidoscope sert précisément d'abri à d'autres productions turinoises que l'on ne rencontre plus très souvent dans notre pays : ainsi j'ai avec nostalgie croisé quelques Prisma et Lybra, outre un certain nombre de Thesis ayant pourtant depuis trop d'années déserté les autostrades de l'autre côté de l'Adriatique. L'occupation naguère du pays par les troupes italiennes autorise ces différents mirages pourtant bien concrets, aussi je me devais de vous les faire partager.

J'ajouterais que l'état général des chaussées ne saurait permettre à des véhicules surbaissés, qu'ils exhibent ou non le sigle de notre marque légendaire, de prospérer sans rejoindre en moins d'une heure le plateau salvateur d'un vieux camion Mercedes autour d'un nuage de poussière ou d'un carter explosé.

Ainsi va la gloire du monde ... et surtout merci à cette Fulvia déjà sexagénaire mais encore presque neuve, licorne sur la proue d'un bateau que pourraient menacer mille périls !

Pierre-François Croze

Les occasions de rencontrer la production turinoise sont variées et témoignent de l'activité de nos sociétaires...

Richard Rousseau ne rencontre que peu d'anciennes Lancia à l'exception d'un Coupe Flavia à vendre à Uzerche en juillet dernier. Quant à Serge Croizier ce sont des Lambda, Apia, Aurelia B20 : lors des Mille Miglia à Brescia et des Aurelia B20 au Mans Classic. Martine et Michel Montaigne déclarent être éternellement en vacances et ne pas rencontrer de « vraie » Lancia à part ... au cours des sorties du LCF !

Anthony Binsztock témoigne directement : sur la route, aucune ! Mais dans deux garages : des Lancia Delta Integrale de différents modèles 8V, 16V et Evo 2.

Jean-Marc Fourré en août dernier, en pleine marche familiale autour du lac de ... *, nous sortons d'une longue montée dans la forêt pour rejoindre une petite route très tranquille. Un bruit de voiture inhabituel nous fait se retourner pour voir l'intrus qui dérange l'absolue quiétude des lieux. Saperlipopette ! Une Lancia ! Bleu foncé ! Un coupé Fulvia qui s'arrête à notre hauteur ... C'est Louis et Nadine, en repérage pour la sortie Nivernaise de mars prochain.

Ainsi les Lancia ne sont peut-être plus partout mais le Lancia Club France...

*secret pour l'instant !



Bienvenue aux nouveaux membres 2023

NOM	PRENOM	CP	VILLE	Lancia Déclarées
GEORGEL	Guy	57420	LORRY - MARDIGNY	
PROFILI	Bernard	71250	BERGESSERIN	Coupé Flavia 2000
CAVAGNI	Patrick	54470	REMBERCOURT SUR MAD	Beta Montecarlo
DI SILVIO	Oswaldo	5537	B-DENEE	
CLEMENCON	Jean-Louis	49490	NOYANT VILLAGES	Beta Montecarlo, Fulvia 1600 HF LUSSO
CUVELIER	Philippe	27200	VERNON	Fulvia 3
CUSSAC	M			
CHAUSSEONNIERE	Philippe	40130	CAPBRETON	Flaminia Convertible 2,8 3C
VASSE	Stephane	6841	AT - MÄDER (Autriche)	Aprilia Prototype Stabilimer
LECOMTE	François-Xavier	30250	VILLEVIEILLE	Delta Integale 8S
RENIAUME	Antoine	71150	BOUZERON	Flavia Coupe 1800 Inj
MULLER	Alain	57910	NEUFGRANGE	Fulvia 3
SEITER	Alfred	26260	SAINT DONAS SUR L'HERBASSE	Belna Berline
CONDEMINE	Yves	69100	VILLEURBANNE	Fulvia 1,3S
MELINGUE	Frédéric	60260	LAMORLAYE	Beta Coupé 2000
PUERARI	Eric	2024	CH - SAINT AUBIN-SAUGES	Flavia Coupe 1800 Inj
DETAILLE	Jack	75016	PARIS	Kappa Coupé 2,4
ARBONVILLE	Gilles	8000	CHARLEVILLE MEZIERES	Flaminia convertible 2,8 3C
MAURER	Dominique	35000	RENNES	Fulvia Sport 2S
BUISSON	Jacques	48190	SAINT HELENE	Flavia Coupé, Beta coupé, Flaminia coupé Touring, Théma 8.32
DUPARD	Olivier			
HARDOUIN	Daniel	46350	PAYRAC	Fulvia Sport 1,3S
VAN ROSSUM	Johan	1180	B - BRUXELLES	Flavia Sport
RITTER	Philippe	56740	LOCMARIAQUER	Fulvia Rallye 1,3S
PARIENTE	Alexandre	40240	MAUVEZIN d'ARMAGNAC	Appia Berline 2ème série
BAVIERA	Christian	56700	KERVIGNAC	Delta GTIE
LECLERCQ	Didier	73310	CHINDRIEUX	Flavia Convertible 1800 Carburateur

D'APRES LES EXPERTS, NOTRE COLLECTION EST UNIQUE.

1987. Lancia Champion du Monde.

1988. Lancia Champion du Monde.

1989. Lancia Champion du Monde.

1990. Lancia Champion du Monde.



Lancia vient de réaliser un double exploit, dans l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes avec neuf victoires depuis 1972, dont 4 consécutives avec la Lancia Delta HF. Une grande expérience de la Compétition, qui a permis à Lancia d'accéder à une technologie de très haut niveau et d'en faire bénéficier tous les modèles de sa gamme, Y10, Delta, Dedra ou Thema pour votre plus grand plaisir. Car enfin, chaque fois que vous êtes parfaitement comblé au volant d'une Lancia, c'est pour nous, une autre victoire. Bruno Saby Champion de France des Rallyes sur Terre 1990. La Delta HF integrale 16v du Martini Racing gagne avec les pneus **MICHELIN**. Lancia Champion du Monde des Rallyes.

