



La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



23-D *Editorial*

Cette lettera est emprunte de souvenirs et d'émotions mélangés. La multitude de sentiments ne laisse pas insensible et approche le grand écart.

Au revoir François

Ton envol en direction du firmament lanciste nous a pris de court.

Cette disparition nous prive injustement d'un ami de la toute première heure, fidèle, érudit, inconditionnel parfois intransigeant, ferme dans ses convictions quoique sachant s'ouvrir à la nouveauté, toujours disposé au partage de connaissance.

Notre famille perd son encyclopédie omni science, celle lanciste mais pas seulement.

Les témoignages de ces pages te rendent un hommage sincère et sensible.

Villa Lancia

On ne peut toujours dire que tout s'en va complètement car la mémoire demeure et certaines choses se transmettent. Parfois à leur manière telle la villa Lancia à Fobello récemment acquise par deux familles de Lancistes fervents.

Rencontres lancistes

Cette lettera partage le reportage de la première sortie de la **Montagne Noire** organisée par nos amis de l'antenne Midi-Pyrénées. Ceux du Rallye de Normandie, de la RDA et de la trentième Lorraine suivront au fil des prochaines éditions.

Tirées de la dernière édition de la **Randonnée des Alpes**, nous ne pouvions pas manquer de figer nos couleurs nationales. C'est notre façon de célébrer la Fête Nationale sur un thème spontané dédié au carrossier Vignale.

Vous trouverez en page 6 le bulletin d'inscription à notre **Grand Rallye Annuel** déjà annoncé dans les informazioni. Pour des raisons d'organisation, nous vous remercions d'indiquer rapidement votre intention de participation à Philippe Houdaille

D 23

Le clin d'oeil est trop tentant ! Nous ferons un coup de projecteur sur cette Lancia hors normes lors de la prochaine lettera

Cordiales Salutations Lancistes

Jean-Charles VOISIN

Hommage à François BOZON

De Pierre-François CROZE Président fondateur et Président d'Honneur du LCF

Je m'étais trompé , je le croyais éternel . Voici qu'il nous a provisoirement quittés pour s'en aller se reposer sur la banquette avant d'une berline Flavia 1500 , dont l'onctueux tissu gris vient vous caresser l'âme sitôt les portes refermées .

Ainsi l'automobile bleue marine file vers le firmament et les doigts de François serrent la Bakélite noire pour une immense ascension .

Là-haut accueilli par Renzo, Jérôme et Yves , à savoir ceux , si rares , qui savent en une seule phrase marier les Lancia au Piémont, à la musique, aux belles courbes, à ces volumes clandestins qui hantent nos mémoires comme aux paris technologiques les plus aboutis .

Bien plus qu'un incomparable érudit , François , numéro neuf du LCF depuis déjà deux générations , était avant tout un honnête homme , et il nous laisse silencieux devant nos si rapides destinées , nous invitant à briser toutes les routines ainsi qu'à accueillir les paradoxes les plus vertigineux afin de préserver le cœur de nos enfances jamais perdues .

François , nous te tenons la main , aussi viens ce soir je te prie devant le parvis de la Superga faire avec nous danser tes mots une ultime fois autour de la silhouette de l'Aurelia enfin arrivée pour ton dernier voyage !

Pierre-François Croze

Estremoz (Portugal) 29 mai 2023

De Claude Michel PERSEIL, ancien Président du LCF

Sensible, discret, intelligent (très) d'une culture encyclopédique, attachant, bavard, François fût parmi les premiers à rejoindre le LCF

Il avait toujours refusé de faire partie du bureau, préférant être cet électron libre que nous connaissions .Néanmoins, nous faisons souvent appel à sa mémoire exceptionnelle pour vérifier un détail historique, ou bien encore résoudre un problème technique réputé insoluble .

Sa forte personnalité , faisait de François un être à part, qui pouvait passer un long moment à expliquer au propriétaire d'un coupe Fulvia qu'il commettrait une grave erreur que d'utiliser pour sa boîte une huile dont la viscosité était supérieure à 85/90 , à moins qu'il ne vous explique les raisons pour lesquelles ,Gianni LANCIA n'avait su ou pu pérenniser l'œuvre de son père. Ces explications pouvant avoir lieu au choix en Français, en Anglais, ou bien encore en Allemand.

Lorsque j'habitais Versailles , François venait souvent dîner à la maison au retour d'une visite à son atelier-dépôt-garage de Thoiry. Evoquer ces soirées ou nous refaisons le monde, me rajeunissent et me font souvenir d'un homme étonnant, drôle et fidèle en amitié

Voilà une page s'est tournée, nous poursuivrons notre route, le club également mais surtout ayons une pensée pour son épouse Jennifer son frère toute sa famille et ses nombreux amis

CMP

De Patrick ARNAUD

Entré au LCF en 1985, j'en suis devenu le trésorier quelques années plus tard avec mon vieil ami Claude-Michel Perseil alors président du Club. J'ai donc fait la connaissance de François à cette occasion, il y a presque 40 ans déjà !

On ne pouvait être que fasciné par la vivacité de son esprit et la rapidité de sa parole, et surtout par sa connaissance extraordinaire de tous les modèles Lancia que nous aimons. Nos discussions lors des réunions de Club et des dîners mensuels à Versailles se terminaient fort tard et étaient à chaque fois enrichissantes, surtout pour moi !

Un jour il m'a fait l'honneur de me convier à une visite de son antre, une ferme dans l'ouest parisien, transformée en garage Lancia : outre une berline Flaminia 2.8L, un modèle que j'affectionne particulièrement, il y avait aussi une Aurelia B20 qui avait appartenu à son père si je me souviens bien ? Mais je suis surtout resté estomaqué par les montagnes de pièces empilées sans grande précaution, il y avait le tas des moteurs, le tas des boîtes de vitesses, le tas des suspensions, uniquement du Lancia des belles années ! Sur des étagères les pièces plus fragiles comme les planches de bord, les carbus, les selleries ... Une vraie caverne d'Ali-Baba, époustouflant !

Ayant quitté Paris pour Lyon il y a 20 ans, nous nous sommes vus plus rarement, notre dernière rencontre date d'Epoqu'auto 2022 à Lyon, il m'a parlé sans rentrer dans les détails de ses problèmes de santé qui "n'étaient pas intéressants" selon lui.

La nouvelle de sa disparition m'attriste donc profondément, je ne peux qu'adresser mes sincères condoléances à son épouse et à sa famille.

--

Patrick ARNAUD

De Daniel POTTIER, Ancien Président du LCF

François Bozon, mon Ami.

je ne me souviens plus exactement de notre première rencontre, peut-être au Rallye de Dinard, il y a longtemps.

Comme le dit la chanson : « Nous étions jeunes et larges d'épaules,
 Bandits joyeux, insolents et drôles,
 nous attendions que la mort nous frôle »... Hélas !

Bandit, tu ne l'étais pas mais tu ne détestais pas forcément la méthode.

Joyeux évidemment tu l'étais !

Insolent, certainement et avec entrain encore !

Drôle bien sûr

Nous avons rapidement sympathisé plus par complicité intellectuelle et culturelle que par communion d'idées.

Amis, nous avons partagé quelques moments durant ces trente années, autant de bons souvenirs !

Tu te souviens avoir expliqué à un citoyen héberlué que le conservatisme technique des constructeurs français d'automobiles avait évidemment conduit à l'étrange défaite de 1940 ; la victime n'a pas été retrouvée.

Tu n'oublie pas nos discussions sans fin sur la prépondérance de la littérature historique sur la littérature romanesque dans la formation de l'individu et l'action des peuples.... Nous n'étions pas d'accord.

Tu te rappelles t'être littéralement roulé par terre, avec moi, et en public, pour explorer les dessous d'une Aprilia dite de compétition et tout cela pour faire plaisir à un ami anglais qui pour finir dédaigna la voiture.....

Tu as en en mémoire notre dispute en préparant un roadbook, carte sur le capot pour savoir si ce détour de 15 km était utile, le vestige morvandiau recommandé se révéla invisible mais tu as eu ton détour.

Tu te vois expliquant que le gîte rural minable dans lequel nous avons cantonné des participants allemands était tout à fait « gemütlich » car dans l'esprit RDA, c'était ton côté historien farceur.....

As-tu en mémoire ce panneau de sens interdit jeté dans la rivière car planté par un maire malfaisant sur le parcours d'un rallye, c'était ton côté Tonton Flingueur !

Revois-tu ces dîners du vendredi de Rétromobile avec nos amis étrangers, si tu avais quelques préjugés culinaires, tu passais outre !

Je me souviens comme tous les amis du LCF de ta connaissance encyclopédique de la Marque, de son histoire, de ses modèles, du plaisir que nous avons de nous retrouver autour de toi, notre N°9, ce numéro tu étais si fier.

Adieu et bonne route, François !

Daniel POTTIER

De Peter Harding

Memory of Francois Bozon

Micky and I will miss him so much.

We usually met up at the September annual meetings

What a pleasure it was to share a table with him and his other half Jenny.

His remarkable knowledge of Lancia was only the beginning . Over the ensuing times we discovered his knowledge of many languages; French , German, Italian and of course English.

His general knowledge went much further we remember in particular him showing us Bugatti engines powering rail cars !

Micky always said that a dinner with Francois was like having your general knowledge expanded by 100 per cent.

Our sympathies go out to dear Jenny , Arnaud his brother and his family and friends.

We will all miss you

Peter & Micky.

De Gilles BOURDON

François, c'était presque 40 ans d'amitié et de partage, non seulement de notre passion commune pour les vieilles Lancia, le modélisme ferroviaire, mais aussi d'une multitude d'autre sujets. A ses côtés, on apprenait davantage en une conversation qu'en une journée de cours dans la meilleure Université.

Intellectuellement, François était un avion de chasse qui mobilisait agréablement toute mon attention pour pouvoir rester dans le sillage de sa pensée.

François connaissait une multitude de détails sur l'histoire industrielle de Lancia que l'on ne retrouve nulle part dans la littérature sur le sujet.

Je me souviens de nos voyages en Angleterre, aux AGM du Lancia Motor Club, où le changement de langue n'était en rien, pour François, un frein à la frénésie de nos échanges avec nos amis Lancistes Britanniques. Langue de Shakespeare ou bien encore de Goethe, rien n'arrêtait François.

Je me souviens d'une soirée au Bar du Ferry, lors d'une traversée, où François nous a fait un exposé exhaustif sur les chars Allemands de la WW2

Je me souviens de notre rencontre totalement inopinée chez un brocanteur de la région Caennaise où une Flaminia Berlinie était proposée. Etant arrivé le premier, François a cru que j'allais lui souffler l'auto, il n'en fut rien ...et la matinée se termina ensemble autour d'une bonne table. Un peu plus tard, François fut raisonnable et eu l'élégance de me laisser une Flaminia Touring Parisienne, qu'il avait visitée avant moi, avec CM. Perseil.

François était une fontaine de culture à laquelle je me suis abreuvé avec délectation pendant toutes ces années.

Désormais, vivre mon Lancisme sans François ne sera plus tout à fait pareil.

Gilles BOURDON



Sortie la Montagne Noire: Dimanche 30 avril



C'est sous un ciel nuageux, tendance pluie, qu'une vingtaine d'équipages se rassemble sur le parking de la boulangerie Marie B. à Mazamet. Christine nous attend dès 9h, sous son parapluie rouge, pour guider les voitures vers l'entrée du parking.

Avec l'aide d'Alain, les plaques de rallye et le road-book sont distribués. A 9h 30, la quasi totalité des véhicules est prête : Lancia Aurélia, Flaminia, Flavia, Fulvia, Beta, Thema 8.32, Monte Carlo, Musa et même une Ferrari ! Nous sommes invités à partir « quand on veut », pour ne pas prendre de retard sur le planning.

Il pleut.

En route pour La Salvetat sur des routes empruntées par le « vrai » rallye de la Montagne Noire.

Le road-book, sans piège précise Eric, est clair, facile à lire et à utiliser. Détaillé mais pas trop, avec des indications et notes utiles. Impossible de se perdre. Et de fait, personne ne se perd et tout le monde arrive à La Salvetat à l'entrée du Centre historique qu'un pont permet d'atteindre ...

« Il suffit de passer le pont » dirais-je en bonne Sétoise, et de fait, il suffit... Sauf que, le pont est fermé ; des travaux importants en bloquent l'accès. Petit moment de panique. Eric & Christine, faisant office de « voiture balai », ne sont pas encore arrivés sur le lieu.

Les voitures se garent et attendent. Les cartes routières, souvent rangées dans les boîtes à gants, ressortent ; les avis et commentaires vont bon train. « Il y a trois semaines il n'y avait pas de travaux » assure Alain ; « Il y a un petit passage », « Il faut revenir en arrière » ... Finalement les voitures empruntent une déviation qui ne retarde même pas le parcours.

Et la pluie tombe toujours.

Les équipages s'élancent avec bonne humeur sur la route des lacs que nous longeons, sans les voir ! En revanche, quelle beauté dans les sous-bois ! La brume, les gouttes d'eau sur les pare-brises, les grands arbres qui bordent la route sinueuse, idéale pour les rallyes mais limite dangereuse à cause des feuilles mortes glissantes qui la tapissent.

Après Anglès, regroupement des voitures sur le parking près du calvaire, à la station-service – verte.

Un court arrêt sous la pluie qui redouble d'intensité à ce moment là. La première Delta Integrale Evolution venue de Catalogne nous y rejoint.

De l'eau, il y en a partout. Au-dessus de nous, celle qui tombe sans discontinuer depuis le départ. A côté de nous, quand nous devinons les lacs dans le brouillard. Autour de nous quand nous passons sur les barrages des Saint-Peyres et du Bouyssou ou sur le pont qui enjambe l'Arn.

La balade se termine au Golf Club de la Barouge que nous atteignons vers 12h30 un peu en avance sur l'horaire. La deuxième Delta Integrale Evolution catalane arrive. Superbe endroit que ce club bien vert que boudent les golfeurs en ce jour pluvieux. En revanche, le restaurant est plein. L'accueil et la cuisine sont excellents.

Le soleil pointe – timidement – son nez à la fin du repas.

Pari gagné pour Eric, Christine et Alain qui nous ont concocté leur premier rallye avec passion et envie de partager de beaux moments, sous le soleil ou sous la pluie ... Nous nous quittons après le repas, très satisfaits, avec la ferme intention de se revoir tous prochainement.

Et c'est donc sous un franc soleil que les 3 équipages venus de Catalogne, accompagnés d'Eric, grimpent ensuite jusqu'au village perché de Hautpoul afin de découvrir puis emprunter la désormais célèbre Passerelle de Mazamet ; émotion garantie !

Un grand merci à Eric, Christine et Alain.

Hervé Muslin

**XLIII ème GRAND RALLYE
29-30 SEPTEMBRE - 1ER OCTOBRE 2023
BULLETIN D'INSCRIPTION**

Pilote		Copilote	
Nom		Nom	
Prénom		Prénom	
Rue		Rue	
Ville		Ville	
Code postal		Code postal	
e-mail		e-mail	
Portable		Portable	
Tel fixe		Tel fixe	

Automobile	
Marque	
Modèle	
Type	
Année	
Immatriculation (important pour le parking à l'hôtel)	
Assurance et n° contrat	
Assistance auto personnelle	OUI NON

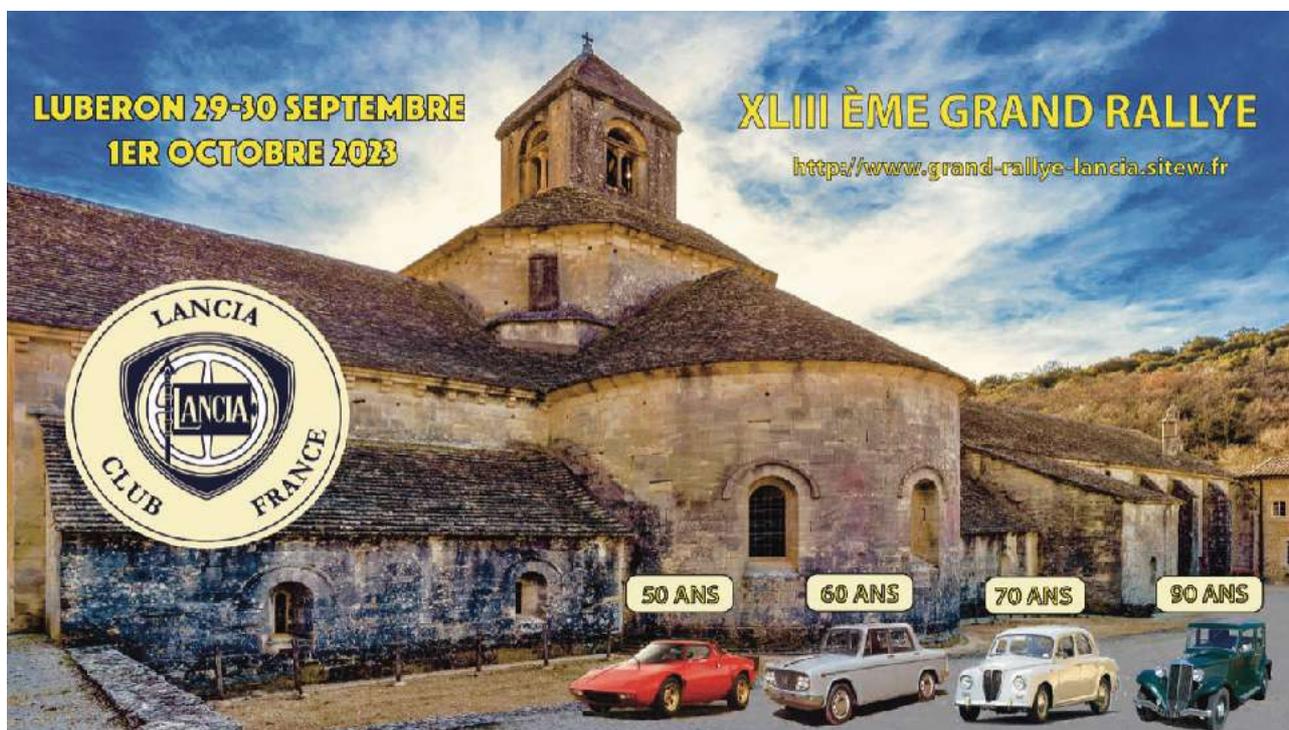
Chambre souhaitée	Nombre	Accès mobilité réduite
individuelle		OUI NON
double grand lit		OUI NON
double lits jumeaux		OUI NON

PARTICIPATION	
2 PERSONNES 1 CHAMBRE	650 €
2 PERSONNES 1 CHAMBRE	370 €

Le tarif est calculé de manière forfaitaire et donc non modifiable.
Règlement de la totalité à l'ordre du LCF à joindre au bulletin et à adresser avant le 20 aout 2023 à
Philippe Houdaille, 12 impasse des Pavillons 84000 AVIGNON pour valider l'inscription.
Les chèques seront mis à l'encaissement après le rallye.

La capacité du GRA est de 40 chambres, la priorité est donnée aux membres du LCF, il est ouvert aux amis du LCF **dans la limite des places disponibles et avec un supplément de 20€ »**

Pensez à signaler vos interdits alimentaires dès que possible



PROGRAMME

Après le rendez-vous de rassemblement à l'Abbaye Notre Dame de Sénanque à partir de 14h30 et la visite, de l'Abbaye nous rejoindrons, via le col de Murs, notre Hôtel le **CASTEL LUBERON** à Apt.

La journée de samedi nous emmènera au Sud Ouest d'Apt dans la matinée (Loumarin, Bonnieux, Lacoste, Ménerbes où nous déjeunerons au domaine de la Citadelle; puis nous remonterons vers Fontaine de Vaucluse, Gordes et Roussillon avant de rejoindre notre hôtel à Apt pour le diner de gala.

Enfin, la matinée du dimanche sera consacrée au nord-est d'Apt (Rustrel, Simiane la Rotonde) et le rallye se conclura par un déjeuner à Lagarde d'Apt

CONTACTS :

Philippe HOUDAILLE
12 Impasse des Pavillons
84000 AVIGON
philippehoudaille@yahoo.fr
+ 336 10 91 45 06

Jean Charles VOISIN
2 Avenue Anatole France
95250 BEAUCHAMP
enguerran-voisin@wanadoo.fr
+336 20 82 00 93

Revue de presse par modèle

Commence par les modèles concernés par des anniversaires. Nous avons celui de la Beta. De l'avis des amateurs du modèle c'était une réussite intéressante.

Il serait souhaitable de poursuivre le thème et commençant par les modèles qui fêtent leur anniversaire.

Qui détient des articles de presse et autres reportages sur les Belna/Aprilia, ...

J'ai cru comprendre qu'un fascicule Fulvia pourrait voir le jour ... un jour ! alors à qui le tour ?

Pour information, nous avons relancé une fabrication de revue de presse Beta : disponible auprès de JC Voisin au prix de 35 € frais de port inclus.

Bonne adresse

Un site de pièces italien intéressant. Plusieurs membres du LCF l'ont utilisé avec succès.

Allez y faire une visite grâce au lien suivant : www.ilsorpassoricambi.com.

Mais où est donc la Lancia de vos vacances ?

Chacun sait aujourd'hui que la Lancia est une traction avant de qualité destinée à un automobiliste de qualité.

Quand un propriétaire de Lancia soulève le capot de sa voiture c'est... pour contempler le spectacle d'une mécanique de caractère dans une carrosserie de charme.

Et quand il rencontre un autre propriétaire de Lancia il éprouve le sentiment rare réservé aux gens de bonne compagnie qui se retrouvent. Ce sont des impressions que bien peu de voitures procurent de nos jours.

Si vous êtes sensible à de telles nuances et si vous attendez de votre prochaine

voiture plus qu'un simple véhicule, 100 points de vente et de service sont à votre disposition pour vous présenter la Lancia de vos vacances.

L'un d'eux est à moins d'une demi-heure de votre domicile.



LANCIA FRANCE S.A.

66 BD BOURDON, 92 - NEUILLY-SUR-SEINE, M. : 624.10.27
21 RUE BERTHAND-DE-GOÛT, 33-BORDEAUX, M. : 92.50.24

125 AV. DES CHAMPS-ÉLYSÉES, 75-PARIS 8^e, M. : 359.39.05
150 AV. DU PRADO, 13-MARSEILLE, M. : 53.55.22 - 53.55.88



*Berline Flavia traction avant 10 CV, 4-5 places, moteur 1.800 cc. Direction assistée en option.
Vitesse supérieure à 170 km/h sur la version à injection.*