



LANCIA
NEA



LANCIA NEA

La Lancia Nea est une voiture à laquelle sera confiée la tâche, dès 2003, de remplacer la Delta dont la production a cessé. Concept car au sens où l'entendent nos amis anglophones, elle préfigure un avenir informatisé qui peut faire peur à certains, en rassurer d'autres ou déclencher un sourire incrédule chez d'autres encore.



Vue sous cet angle, la Lancia Nea a l'air d'un insecte prêt à s'envoler. Ses «yeux» recèlent les phares, certes, mais également les radars frontaux déterminant la distance séparant la Nea du véhicule qui la précède.

En fait, nous nous arrêterons essentiellement sur cet aspect de la Nea, véritable petit insecte bourré d'une électronique «débrayable» mais qui, lorsqu'elle sera intégralement en fonction, devrait presque permettre au conducteur de s'adonner à un petit somme en pleine circulation!

Le prototype Nea (du grec, signifiant «nouvelle») ne doit donc apparaître sur le marché qu'en 2003, raison pour laquelle ses caractéristiques techniques étaient encore inconnues lorsqu'elle fut présentée au Salon de Paris en l'an 2000. Ce que l'on sait en revanche, c'est qu'elle recèle une foule de solutions novatrices. Si la base de la conduite est toujours confiée à l'humain, celui-ci sera assisté à un point tel qu'il deviendra presque impossible d'être victime d'un accident!

Plus de colonne de direction...

L'essentiel des solutions adoptées sur la Nea consiste en des commandes *by wire* – par fil électronique s'entend –, qui rendent superflus de nombreux éléments mécaniques. Ainsi, la colonne de direction disparaît. L'avantage le plus évident est l'élimination du recul du volant à l'intérieur de l'habitacle en cas de choc. Mais il ne s'agit là que d'une résultante accessoire: la «direction électronique» va bien plus loin! Reliée à un radar frontal, à des caméras latérales et arrière, à des ordinateurs multimédia et à des systèmes de détermination

Pour 2003 seulement!

Le système de navigation installé sur la Lancia Nea est futuriste lui aussi. Il ne fonctionne plus au moyen d'un CD, mais est relié en permanence – lorsque la voiture roule – au World Wide Web. Ainsi, le conducteur peut être renseigné en permanence et en temps réel sur l'état du parcours qu'il a prévu. Il est immédiatement averti de la formation d'un bouchon et des modifications de trajet que celui-ci impose. Par ailleurs, l'ensemble des moyens de communication à bord de la voiture sont modulaires et pourront être adaptés en tout temps aux nouvelles technologies.

du lieu, elle a pour tâche de vérifier la distance avec le véhicule précédant ou suivant la voiture et d'avertir le conducteur en cas de besoin. En situation extrême, manœuvre d'évitement par exemple, l'installation électronique a des réflexes bien supérieurs à ceux de l'homme et ce dernier ne participe plus à l'action, qui est entièrement automatisée.

D'autres astuces caractérisent la Lancia Nea. Lorsque la voiture est inoccupée, ses vitres sont opaques. Approchez-vous armé de votre smart card, les vitres s'éclaircissent. Frôlez alors le montant B et les portières s'ouvrent. Le siège du conducteur pivote automatiquement vers l'extérieur. Auparavant, par téléphone portable, vous aurez indiqué à votre Nea préférée le nombre de personnes qu'elle sera chargée d'accueillir et la température dans laquelle elles souhaitent être baignées. Programmes électroniques de stabilisation, de gestion du moteur ou du châssis, stockage de CD au format MP3, communication vers l'extérieur par GSM et Internet, etc., tout sera piloté par la voix, un véritable dialogue s'établissant entre le conducteur et sa voiture. Les disputes? Pas programmées!

Approchez la Nea muni de votre smart card, ses vitres opaques s'éclaircissent. Caressez le montant B et la portière s'ouvre alors que le siège du conducteur pivote vers l'extérieur pour vous accueillir.

