



**LANCIA**  
LAMBDA TORPEDO

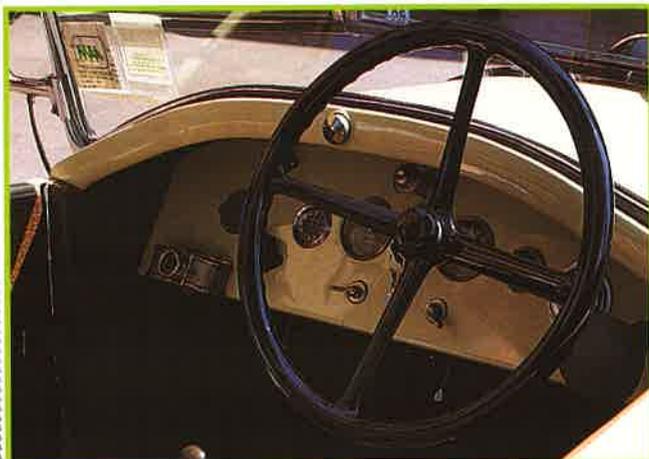
# LANCIA LAMBDA TORPEDO

CABRIOLETS



ITALIE  
1931  
LANCIA

*La Lancia Lambda fut considérée comme une révolution de l'automobile du début des années 1920 et comme borne milliaire dans l'histoire de la voiture. La raison réside en deux importantes caractéristiques techniques: l'entreprise turinoise présentait, en lançant la Lambda en 1923, la première voiture de série du monde avec une suspension indépendante à l'avant ainsi qu'une carrosserie partiellement autoporteuse.*



De l'inédit partout: le cadre inférieur du pare-brise fait partie du châssis alors que le tableau de bord y est vissé.

Vincenzo Lancia, colosse à l'imposante moustache, avait fait peur à la concurrence lorsque, dans ses jeunes années, il était pilote de course pour Fiat. Les succès qu'il rencontra sur les pistes devaient se poursuivre dans la construction d'automobiles au sein de sa fabrique de véhicules fondée en 1906 à Turin.

Lancia attribua toujours à ses gammes de modèles des noms de lettres de l'alphabet grec. Et il est bon que celle qui est, depuis 1970, une filiale de Fiat poursuive cette tradition avec ses modèles actuels en hommage au fondateur. Vincenzo Lancia avait toujours été passionné de technique et ouvert aux innovations, pour autant qu'elles lui paraissent sensées. Le brevet d'une carrosserie partiellement autoporteuse se trouvait déjà dans la poche de Vincenzo lorsqu'il fit, dans les années 1920, un voyage devant le conduire dans la maison paternelle de Fobello. Il se trouvait, en compagnie de sa mère, à bord d'une Lancia Kappa. Sur les mauvaises routes d'alors, un ressort de suspension avant se rompit et ce n'est que grâce à une habileté rare qu'il fut possible d'éviter un malheur. De retour à Turin, le bureau de construction reçut l'ordre d'étudier les possibilités de créer une suspension avant semi-indépendante. Après deux années d'un dur labeur, la Lancia Lambda fut présentée, arborant une carrosserie autoporteuse et une suspension indépendante.

## Caractéristiques techniques

### Dimensions et poids:

Empattement 3,10 m et 3,43 m (Torpedo Lungo); poids 1100 kg.

### Moteur:

Quatre cylindres en V; alésage x course 82,55 x 120 mm; cylindrée 2570 cm<sup>3</sup>; couple maxi non indiqué; puissance 69 ch (51 kW) à 3500 tr/mn.

### Performances:

Vitesse maximale 120 km/h; accélération (de 0 à 100 km/h) non indiquée.

### Cote

90 000 à 260 000 FF (13 850 à 40 000 Euros).

## Un comportement de rêve

Le châssis – mais également la carrosserie – en tôle d'acier pressée était surélevé latéralement et les pièces de carrosserie y étaient boulonnées. Lancia fixa les roues avant à des tubes télescopiques avec ressorts en acier et amortisseurs hydrauliques. Cette combinaison, fondement aujourd'hui encore de la construction d'automobiles, permettait une tenue de route encore jamais atteinte.

La Lancia Lambda était propulsée par un moteur à quatre cylindres en V en alliage léger. Dans sa première série, ce groupe, équipé d'un arbre à cames en tête entraîné par arbre de renvoi, présentait une cylindrée de 2,1 litres. Deux soupapes par cylindre permettaient l'admission et l'échappement du mélange, actionnées qu'elles étaient par culbuteurs. L'alésage allait être augmenté sur les septième et huitième séries qui parurent en 1929. La Lambda eut ainsi une cylindrée de 2570 cm<sup>3</sup>. La puissance, alors confortable, de 69 ch et une vitesse maximale de 120 km/h représentaient des performances fort intéressantes pour l'époque.

La Lancia Lambda fut construite en un total de neuf séries, entre 1922 et 1931, à raison de 13 000 exemplaires, avant d'être remplacée par la Dilambda encore plus luxueuse. La carrosserie allongée de la Torpedo Lungo présentée ici connut un très grand succès de vente.

De l'extérieur, le quatre-cylindres extrêmement compact n'a rien d'un moteur en V car l'angle entre les rangées de cylindres n'est que de 13 degrés.

