



Parmi les marques d'automobiles, Lancia jouit d'une réputation bien méritée ; son nom est synonyme de voiture légère, mais de voiture légère d'élite.

..

Prenons, par exemple, son type « Belna » qui, depuis deux ans déjà, a été mis sur le marché. La Belna, dont le moteur a une cylindrée qui n'atteint pas 1.200 centimètres cubes, ce qui la fait rentrer dans la catégorie des 7 CV, a connu depuis le début le succès que lui valaient ses extraordinaires qualités de souplesse et d'accélération. La conduire, on peut l'affirmer, est un véritable plaisir pour l'amateur de belle mécanique. Et cela n'a rien d'étonnant : elle possède en effet les brillantes qualités que recherche maintenant la clientèle avertie, et cela à un point que pourraient lui envier des voitures d'une puissance beaucoup plus considérable.

D'abord le confort. Il ne faut pas oublier que Lancia est le véritable protagoniste des roues indépendantes, qu'il applique à la suspension avant de ses châssis depuis plus de vingt ans. C'est donc riche d'une expérience sans pareille qu'il a pu amener la suspension de la Belna à un point de perfection qui étonne tous ceux qui l'essaient. Lancia peut, à juste titre, être fier de voir maintenant ses idées triompher sur toute la ligne : la discussion à ce sujet n'est plus permise ; mais il conserve une avance bien difficile à rattraper. La suspension de la Belna, traitée aussi minutieusement qu'une pièce d'horlogerie, présente une durée et une sécurité de fonctionnement réellement étonnantes.

D'autre part, le moteur est d'une conception bien particulière. Lancia, voulant réaliser une voiture de grand

les dissimulent ; lui a préféré les annuler. A cet effet, les quatre cylindres du moteur sont disposés sous la forme d'un V très fermé, ce qui autorise l'emploi d'un vilebrequin « trapu », court et de fort diamètre, mais dont le poids n'a rien d'excessif. L'expérience a montré la valeur de cette solution, en honneur depuis des années chez Lancia, qui la considère comme définitive.

Les carrosseries que peut recevoir la Belna sont très spacieuses ; mais suspension, moteur et carrosserie ne sont pas les seuls points auxquels se soit attaché Lancia pour faire de sa voiture une des plus agréables qui soit. C'est ainsi que le passage des vitesses est remarquablement facile et leur étagement parfaitement rationnel ; la direction, douce et précise, est inclinée juste comme il faut ; les pédales d'embrayage et de frein se manœuvrent sans effort ; la batterie d'accumulateurs est très accessible, les canalisations électriques établies de façon à éviter tout aléa.

Quant à la stabilité et à la tenue de route, elles sont surprenantes : on voit que la rude école de la course — au temps où la course signifiait quelque chose — a passé par là.

Les performances de la Belna vont de pair avec sa perfection mécanique. La vitesse maximum en palier frise le 105 à l'heure, ce qui est remarquable pour une voiture de cette cylindrée ; quant aux reprises, aux accélérations, à la montée des côtes, elles donnent tout à fait l'impression que l'on est au volant d'une voiture de forte puissance. Il est vrai que les 35 CV que donne réellement le moteur, les quatre vitesses de la boîte, la légèreté de l'ensemble, tout concourt à en faire une voiture particulièrement gaie.

..

Mais voici une bonne nouvelle.

Lancia, estimant qu'il peut faire mieux encore, présente au Salon un nouveau modèle qui, s'il est construit d'après les grandes lignes de la Belna — en fait, ce sont les caractéristiques *ne varietur* de la marque — est plus puissant et représente ce qui peut exister de plus moderne. Il a été baptisé « Ardennes ».

Il s'agit d'une cinq-places aérodynamique, dont nous allons donner les principales caractéristiques.

Le moteur, toujours établi d'après la technique Lancia, est un quatre-

inversé auquel l'essence est amenée par pompe mécanique, le réservoir étant à l'arrière.

La suspension comporte des roues indépendantes du type spécial Lancia à l'arrière comme à l'avant, ce qui assure à la voiture un confort inégalable ; les freins sont des Lockheed hydrauliques, dont on connaît la puissance alliée à la douceur. La boîte de vitesses, comme il se doit pour toute voiture brillante, est à quatre combinaisons avant et une arrière.

Le poids de la voiture carrossée est d'environ 800 kilogrammes ; aussi ses performances sont-elles des plus brillantes. Pour les bien illustrer, il suffit de rapprocher deux chiffres : celui de la vitesse maximum, 125 kilomètres à l'heure, et celui de la consommation, 10-11 litres aux 100 kilomètres. Cela parce que l'Ardennes, supérieurement centrée et suspendue, possède une tenue de route impeccable, tout en étant d'une maniabilité parfaite. Là encore, on reconnaît la marque de fabrique.

Rien n'a été négligé pour faire du nouveau modèle une voiture de grande classe. Sa carrosserie aérodynamique à 5 places, dessinée de main d'artiste, est à la fois rationnelle et spacieuse ; l'entrée et la sortie sont faciles, les sièges confortables, la visibilité excellente à toutes les places.

Quelques détails encore. Le radiateur comporte des volets automatiques commandés par thermostat, ce qui assure une mise en action rapide ; les pneus sont des 140 x 40. Enfin, le réservoir contient 50 litres d'essence ; ceci, en raison de la faible consommation qui ne dépasse pas 11 litres aux 100 kilomètres, permet des étapes de 400 kilomètres sans ravitaillement.

Ajoutons que la carrosserie est une monocoque, tenant lieu de châssis. Si nous nous rappelons que Lancia a toujours été partisan du châssis-carrosserie, nous voyons que, dans cette technique, considérée par beaucoup comme nouvelle, il a joué le rôle de précurseur. Si ses idées triomphent maintenant, la récompense est belle !

..

Qu'en dire davantage ? Comme la Belna, l'Ardennes sera entièrement construite en France, dans les magnifiques usines que possède Lancia à Bonneuil-sur-Marne. Ce serait pour nous un attrait de plus, s'il en était besoin.

confort, a déclaré la guerre aux vibrations du moteur, si énervantes pour les occupants d'une voiture. Certains

cylindres en V fermé de 1.350 centimètres cubes de cylindrée. Il est alimenté par un carburateur Zénith

Mais il est certain qu'avec cette nouvelle voiture, Lancia possède un atout de premier ordre.