



LANCIA
FLAMINIA SPORT ZAGATO



LANCIA FLAMINIA SPORT ZAGATO

Le châssis de la Lancia Flaminia se vit doté, de 1956 à 1969, de robes d'une extrême beauté à l'élégance incomparable. Les plus fameux carrossiers italiens réalisèrent de véritables chefs-d'œuvre pour ce bijou de la construction automobile.



Voici un exemple typique des cockpits de la fin des années 1950. Un volant de grande dimension, à la jante filigrane, et des instruments ronds de grand diamètre.

Avec sa Flaminia, dont le modèle de base était dû à Pininfarina, la marque automobile de Turin réussit un véritable coup de maître; du reste, ce véhicule exclusif de haut de gamme était si apprécié que Lancia le conserva à son programme, en de multiples variantes, durant la totalité des années 1960.

Ce sont Pininfarina, Touring et Zagato qui créèrent la plupart des superstructures de cette voiture de rêve. Dans l'ensemble, les frères Zagato de Terrazzano di Rho, à Milan, construisirent au fil du temps 526 coupés sportifs pour cette Lancia. La Zagato présentée au Salon de Turin 1958 possédait des lignes fluides et de nombreux détails originaux. On y trouvait aussi des éléments surprenants comme une partie arrière d'une forme très inhabituelle à l'époque ou des passages de roues angulaires. Le design du toit, typiquement Zagato, était intéressant avec ses deux bosselages au-dessus de la tête du pilote et du passager. Au début, Zagato adopta des capots de plexiglas pour protéger les phares, mais il renonça peu après. La Carrozzeria revenait alors à des phares placés de manière plus classique dans les ailes. Cette biplace pleine d'allure, avec carrosserie en alliage léger sur le châssis sportif de la Flaminia, avait un empattement de 2,52 mètres. A l'instar des autres modèles Flaminia, le coupé sportif Zagato possédait une unité embrayage-boîte de vitesses faisant bloc avec l'essieu arrière De Dion, ce qui garantissait une répartition optimale du poids. Dès 1959, une variante

Caractéristiques techniques

Dimensions et poids:

Longueur 4,50 m, largeur 1,60 m, hauteur 1,30 m; poids 1330 kg.

Moteur:

Six cylindres en V; alésage x course 80 x 81,5 mm; cylindrée 2458 cm³; couple maxi non indiqué; puissance 140 ch (103 kW) à 5600 tr/mn.

Performances:

Vitesse maximale 210 km/h; accélération (de 0 à 100 km/h) 10,5 sec.

Cote

90 000 à 320 000 FF (13 850 à 49 230 Euros).

était proposée: des freins à disques Dunlop avec amplificateur de la force de freinage créée par Lockheed. Les freins à tambours de série étaient, eux, de plus grandes dimensions. Une année après, Lancia équipait toutes les Flaminia de freins à disques de série sur les quatre roues.

Membre à part entière d'une famille sportive

Le style particulier de la Lancia Flaminia Sport Zagato n'était pas seul à en faire une voiture très spéciale au sein de la famille Flaminia, ses performances la distinguant également. Le coupé sportif possédait certes le moteur six-cylindres en V de 2,5 litres de la Flaminia mais, pourvu de trois doubles carburateurs et d'une compression de 9:1, il développait notablement plus de puissance que les autres modèles. En effet, le capot recelait 140 chevaux au lieu des 119 d'origine, ce qui permettait au coupé Zagato de galoper à 210 km/h. Une version dont la puissance était portée à 160 ch atteignait presque les 230. Ce potentiel prédestinait la Lancia Flaminia Sport Zagato aux engagements en course.

Le V6 de 140 ch permettait à cette superbe voiture de passer en 10,5 secondes de zéro à 100 km/h.

