



**LANCIA**  
FLAMINIA COUPÉ 3B 2.8

# LANCIA FLAMINIA COUPÉ 3B 2.8

COUPÉS



ITALIE  
1963  
LANCIA

*Rouler plutôt que foncer - tel aurait pu être le slogan destiné aux berlines et coupés de la marque italienne Lancia et à leurs carrosseries d'une grande élégance sportive. L'un des meilleurs exemples du caractère accompli des Lancia pleines de retenue des années cinquante, soixante et soixante-dix est sans conteste la Flaminia Coupé 3B.*



Un imposant vitrage confère clarté et atmosphère accueillante à l'habitacle. Le tableau de bord, avec ses grands instruments ronds, est parfaitement lisible. Le support d'instruments en tôle est peint dans la couleur de la voiture. Les autres matériaux sont le chrome, l'alu, le cuir et, comme il se doit, le bois pour le volant.

**D**ans le monde de l'automobile, on aime transformer les anecdotes pour en faire des faits historiques. Ainsi, il semblerait que ce grand carrossier que fut Battista Pinin Farina (les deux noms ne furent accolés que plus tard) aurait dit ceci vers la fin de ses jours: «Il existe une légende sur un chevalier qui part pour son dernier voyage, voyage sans retour. Mais il lui est permis d'emmener son cheval. Si je devais être destiné un jour à un tel voyage, je choiserais alors probablement la Florida.»

La Florida était un prototype à deux places de 1957 que le grand maître conduisit pratiquement chaque jour jusqu'à sa mort en 1966, et dont il fit même son «habitation» – encore une citation de Pinin Farina. Mais la Florida était aussi la base d'un coupé dont l'élégance discrète coupa le souffle aux esthètes de l'automobile du milieu des années soixante.

La voiture vit le jour sous le nom de Lancia Flaminia Coupé 3B, et les 5326 unités livrées à une clientèle fortunée entre 1963 et 1968 sont bien la preuve de l'intérêt manifesté par ces clients exigeants. La voiture était chère, mais elle ne prétendait nullement être une voiture de sport: une quatre

## Caractéristiques techniques

### Dimensions et poids:

Longueur 4,68 m, largeur 1,74 m, hauteur 1,42 m; poids 1520 kg.

### Moteur:

Six cylindres en V; alésage x course 85 x 81,5 mm; cylindrée 2775 cm<sup>3</sup>; couple maxi 221 Nm à 3000 tr/mn; puissance 140 ch (103 kW) à 5400 tr/mn.

### Performances:

Vitesse maximale 180 km/h; accélération (de 0 à 100 km/h) 16 sec.

### Cote

15 000 à 80 000 FF (2300 à 12 300 Euros).

places d'une tonne et demie est en effet trop lourde pour entrer dans cette catégorie, et les lignes de cet élégant coupé n'avaient vraiment pas l'agressivité d'un bolide de circuit.

## Typiquement Pininfarina

Sur le plan des performances, les propriétaires de cette Lancia n'avaient à se plaindre de rien. Le moteur V6 en alliage léger de 2,8 l développait 140 ch courageux, soit davantage que ce que la plupart des routes du milieu des années soixante pouvaient supporter. Et même le train roulant (suspension indépendante à l'avant, essieu De Dion à ressorts semi-elliptiques et barre Panhard à l'arrière) et les freins à disque sur les quatre roues étaient la preuve d'une technique parfaitement digne d'éloges... et du modèle.

La Flaminia Coupé 3B connut le succès grâce à sa classe, ce que l'habitacle confirme avec son support d'instruments peint dans la couleur de la voiture. Ce succès incita d'ailleurs Pininfarina à s'inspirer des lignes de la Lancia pour des créations plus profanes datant de ces années-là, comme la Peugeot 404.

L'imposant filtre à air masque trois carburateurs Solex gavant le six cylindres 2,8 l du mélange d'air et d'essence.

