



# La Lettera

du LANCIA CLUB FRANCE



## EDITO

# 23-0

Notre saison 2023 est lancée, nos sorties vont bon train. Après celle de Printemps dite la Primavera, le Rallye de Normandie puis la toute nouvelle Montagne Noire. Vous trouverez le compte rendu détaillé de la première, celui des suivantes est pour la prochaine édition de votre Lettera et déjà les premières photos sur notre page Face Book et sur Instagram. Vous connaissez par cœur les dates des prochaines rencontres sous l'égide du LCF communiquées dans nos Informazioni.

Nous vous invitons aussi à montrer vos Lancia en toute circonstance, à participer à d'autres événements locaux, à faire rayonner les couleurs du LCF et à rencontrer de nouveaux amateurs. A titre d'exemple, nous serons plusieurs de l'antenne de France à nous retrouver de manière informelle au Suresnes Auto Rétro du 16 au 17 septembre 2023 dans le cadre des Journées du Patrimoine. Bien d'autres opportunités vous tendent les bras ce week end et d'ailleurs pas que ces jours-là.

La FFVE poursuit son action en digitalisant davantage ses services, notamment en ce qui concerne la demande de carte grise de collection. Au rythme où les ZFE s'organisent, ce peut être la possibilité de continuer à faire rouler nos anciennes Lancia. Rappelons que notre association est membre depuis de longues années de la FFVE.

Renouveau de la marque : il se dit que le concept a de l'allure et nous verrons si tel sera le cas et nous rappellera la publicité Flavia « belle allure, à toute allure ». Il a le grand mérite de s'être montré, fruit de la volonté de certains. Vite, la suite !

En attendant et pour garder à l'esprit le 90<sup>ième</sup> anniversaire de la Belna/Augusta, deux clichés pris à l'usine Lancia de Bonneuil sur Marne : l'un de la chaîne de montage et l'autre de carrosseries en attente. La ligne de la Belna n'est-elle pas pure (Pu+Re) elle aussi ? Vous retrouverez de nombreuses photos de l'usine de Bonneuil prochainement dans l'espace membre de notre site.

Cordiales Salutations Lancistes

Jean-Charles Voisin

## Primavera 2023 ...De la Sologne des étangs au Pays Fort



Après notre première sortie de printemps dans le nivernais en 2022, cette année, ce sont nos amis Martine & Christian Montaigne qui nous emmènent pour cette seconde édition printanière à la découverte de la Sologne, à travers musées, étangs, routes forestières, relais de chasse, château et autres curiosités...

Le rendez-vous des 18 équipages est fixé à 11h 30 devant le Musée Matra de Romorantin-Lanthenay. Venus de Belgique, d'Alsace, de Touraine, de Bourgogne, du Nivernais, de Normandie ou d'Ile de France, tous sont à l'heure ...excepté quelques retardataires qui se reconnaîtront !

Nos hôtes, heureux de nous voir arrivés dans des Lancia bichonnées, nous remettent les carnets de route et de bons petits sablés de Nancay. Comme le parking du Musée nous est réservé chacun à loisir de se garer en toute sécurité avant de saluer joyeusement chacun.

Sur celui-ci, on découvre de nombreux modèles de la Marque, de la berline Appia à la Delta Evo, en passant par les Fulvia, Beta, Flavia, ...Et une petite cousine, la A 112 Abarth LX.



Pour attaquer cette et nos retrouvailles, quoi de mieux que de se retrouver autour d'une bonne table située à deux pas du Musée ? Dans un cadre sympa, après des rafraichissements et de bons plats, les échanges entre amis et nouveaux venus sont nombreux, joyeux et chaleureux. Le week-end s'annonce sous les meilleurs auspices !

En début d'après-midi, retour au Musée Matra où un guide nous attend. Ce musée municipal ouvert en 2000 dans l'ancienne usine des caméras Beaulieu est consacré à l'entreprise Matra Automobiles.

Fondé en 1941 par Marcel Chassagny, MATRA est la contraction de **M**écanique **A**viation **T**Raction, entreprise locale issue d'une firme aéronautique d'avant-guerre. Après les années 50, elle est à la pointe de la haute technologie appliquée aux domaines militaires, de l'aéronautique puis de l'électronique et des télécommunications. Début 1960, pour se diversifier Matra rachète la Sté des Automobiles René Bonnet pour qui elle fabrique les caisses en plastique de la « Djet ». En 1964, la Sté MATRA (aujourd'hui EADS) nomme à sa tête, un PdG dynamique et ambitieux, Jean-Luc Lagardère. Celui-ci veut faire connaître la Marque au grand public et à l'international. Son objectif : mettre en valeur le savoir-faire technique français en remportant des titres mondiaux en courses automobiles de Formule 1 et d'Endurance. A la tête du Département Automobiles, il nomme un brillant ingénieur Philippe Guédon, venu de SIMCA. La grande histoire de la Marque en compétition automobile est lancée ! MATRA, c'est aussi un fructueux partenariat avec SIMCA, P.S.A et Renault comme « l'Espace » produite à 350 véhicules par jour ! Au plus fort, l'usine comptera 3500 personnes. Ce musée réserve beaucoup d'autres surprises industrielles. Sans aucun conteste, « Espace Automobile MATRA » est à découvrir !



Le V12 de 2998 cm (485 CV à 12 000 Tr/mn) du motoriste Georges Martin à qui J-L Lagardère avait demandé une sonorité unique ! Moteur des MS 670, vainqueur au Mans de 1972 à 74 – L'ultime version de la série, la MS 680 – Une italienne ? Non, l'unique et séduisante MATRA 530 (comme le missile Air-Air) dessinée par Virginio Vairo et carrossée par Vignale.

Après cette visite appréciée par les passionnés, en route vers la « Maison des marais » à Saint Viacre.

Malgré l'orage nous filons « le cœur léger » par de petites routes attrayantes et sans ralentisseurs ! Nous rentrons au cœur de la Sologne « Terre de pêche et de chasse ». Saint Viacre est un petit village typiquement solognot situé dans un espace naturel protégé. A l'entrée de la « La Maison des Marais » nous sommes accueillis par la conservatrice qui guidera notre visite. Bien installés, nous regardons un film très intéressant sur la faune et de la flore. Nous apprenons, entre autres, que depuis le XIIème siècle, la Sologne compte plus de 3000 étangs de plus de 2 hectares chacun ! Ils font la richesse du Pays grâce à la pêche avant d'être abandonnés. Devenus marécages, ils entraineront paludisme et famine au sein de la population. Heureusement à la fin XIXème, la quinine sauvera la situation. Depuis ils sont à nouveau exploités et entretenus. La visite se poursuit à travers cet écomusée qui est une ancienne habitation. La vie et les métiers nous sont contés. Un bon moment de détente culturelle apprécié par tous.



Gilles en démonstration avec la machine à corder le chanvre...La journée avance, reprenons notre route à travers la Sologne, ses étangs et ses villages pour rejoindre notre gîte, Le Domaine de Valaudran à Salbris. C'est un attrayant et ancien relais de chasse situé au fond d'un grand et joli parc.



A l'heure du cocktail, tous se retrouvent pour une collation bienvenue. Toujours en verve, notre président Jean-Charles en profite pour remercier Martine et Christian pour l'organisation et la réussite de ce rallye. Moment aussi choisi pour remercier notre ami Serge des 15 années de trésorier parfaitement remplies et saluer Jean-Marc pour son engagement à la communication du Club. Applaudissements fournis avant de se diriger vers une grande et accueillante salle. Notre dîner, composé de plats et vins régionaux est excellent ...tout comme « les œufs parfaits » !Après une confortable nuit, « En route » pour les dernières étapes. Toujours dans les premiers, nos amis Lionel, Patrick et de leur fidèle Lambda, mascotte du club, mettent en route...Et patatrac, les 70 chevaux de « Facinettal » ne veulent pas partir ! Appel à nos experts ! Gilles s'y colle et diagnostique une bague de liaison défaillante. Débrouillardise et compétence vont vite remettre en selle notre équipage !



Après cet intermède, chacun reprend le volant et son carnet de route pour la dernière étape ...2 arrêts prévus : un à St Brinon/Sauldre, à l'église typique St Barthélémy et à son caquetoire (galerie couverte accolée à l'église) dans lequel nous pourrions faire une assemblée du club ! Un petit marché permet de faire provisions de produits régionaux.



Dernier arrêt, à la digue de l'Etang du Puits, le plus étendu de Sologne (180 ha) puis tous se retrouvent vers Oizon, au « Château de la Verrerie » magnifiquement situé. Il est exceptionnellement ouvert pour le Club !

2 guides nous attendent pour la visite qui commence par une très belle chapelle du XVème parfaitement préservée avec sa nef et ses décorations murales. Notre guide nous compte la riche histoire du lieu. Passionnant ! Brièvement, il nous faut remonter à la tragédie d'Azincourt de 1415. Réfugié à Bourges, le dauphin Charles fait appel aux Ecosseis pour combattre les Anglais. Le Roi d'Ecosse dépêche un régiment d'élite, commandé par Jean Stuard Darney. En gratitude, le roi Charles VII attribue à la famille Stuart « La Seigneurie d'Aubigny » où sera édifié au XVème ce château qui restera dans la famille jusqu'en 1789. C'est ainsi que depuis plus de 600 ans règne à Aubigny une entente fraternelle, fêtée annuellement, avec nos amis Ecosseis. La visite se poursuit dans ce lieu classé qui, depuis le XIXème, appartient à la Famille de la Vogüë.



Après cette matinée bien remplie, il est temps de rejoindre une bonne table dans le village d'Ennordres. Le repas est joyeux et animé entre les participants heureux de ce week-end passé entre amis. Hélas, l'après-midi avance, il est déjà l'heure du retour pour chacun.

Bravo et grand merci à Martine et Christian pour ce rallye réussi en tout point.

Merci aussi à tous les participants pour leur bonne humeur et dynamisme. A bientôt pour de nouvelles aventures...en Lancia bien évidemment !

**Les « Potet »**

## Planchers Aprilia/Ardennes

Pour le Lancia Motor Club au Royaume Uni, je suis le référent pour les modèles Aprilia/Ardennes et Ardea . Depuis un moment les adhérents me demande la disponibilité des planchers. Ils étaient fabriqués il y a quelques années mais ne sont plus disponibles

Donc je suis en train de les refabriquer en Angleterre où il reste un bon nombre d'Aprilia ( pas beaucoup d'Ardennes !).

Les planchers refabriqués seront conformes à l'origine et assez larges pour être adaptés à vos besoins (voir photos).

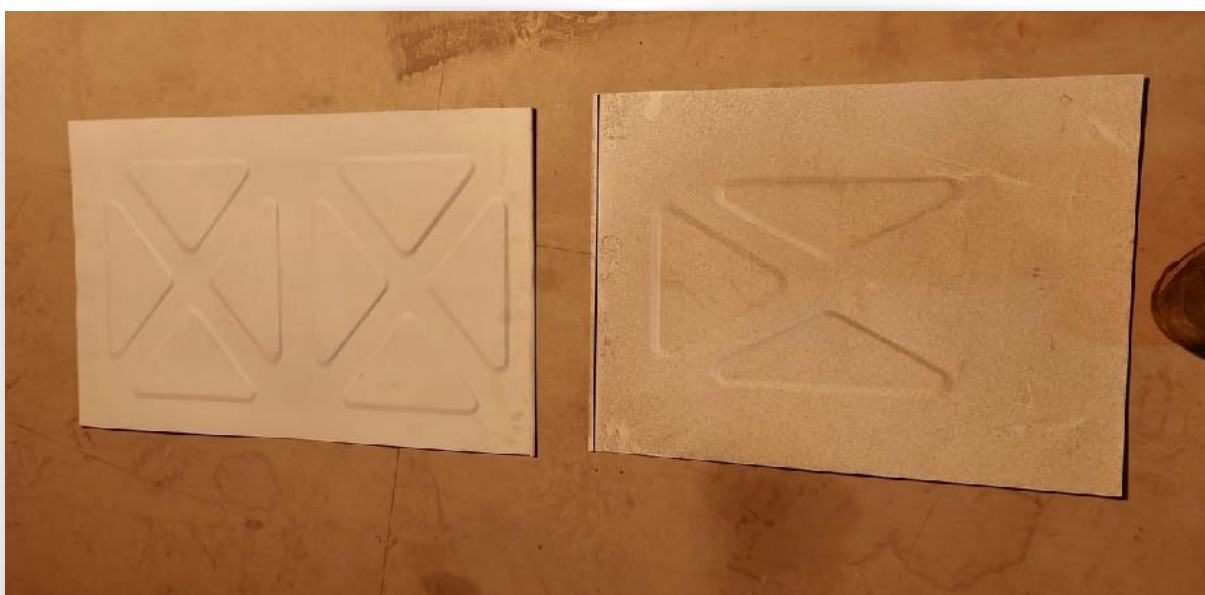
Si vous êtes intéressé, veuillez me contacter directement par email [simon.juliet@minervewines.fr](mailto:simon.juliet@minervewines.fr)

Il y aura une seule production donc... pensez à vos besoins futurs !

Le prix sera 500€ (plus frais de port) pour le plancher complet – c'est à dire les deux cotés droit et gauche / avant et arrière soit pour les 4 pièces.

Merci

*Simon INGMAN*



## Pourquoi mon coupé Lancia Kappa?

Une histoire que je vais vous conter.

Octobre 2016, cela faisait moins de six mois que nous nous étions installés dans les Vosges.

Pour remplacer ma petite Lancia Ypsilon, vendue avant de quitter la Normandie, je m'étais mis à la recherche d'une Autobianchi A112 ! Pourquoi une A112 ? ... Sans doute par nostalgie, c'est sur cette voiture que j'ai appris à conduire il y a ..50 ans !!



Mon aîné en possédait une à l'époque et m'avait donné mes premières leçons de conduite.

Le Havre - Honfleur !! pas mal pour faire ses premières armes, et au Havre une Auto Ecole en possédait une ...entretenu chez le concessionnaire Lancia...déjà !!!!

Je reviens donc à mes recherches Vosgiennes. Internet à la rescousse. Plusieurs sites parcourus.

Enfin une touche du côté d'Epinal. Un modèle sympa et très propre en apparence, mais le vendeur par honnêteté m'avoua quelques « petits » soucis de corrosion !!! ...dommage !!



Pour effacer cette petite déception, et surtout par curiosité j'ai lancé une recherche sur « Le bon Coin » : au hasard... Lancia !..Et au fil des pages, je suis tombé également « par hasard ? » sur la vente d'un Coupé Kappa 2.4 I LS dernière série . Même budget que celui que j'avais envisagé pour la petite A112 !!! , c'est à dire moins de 6000 €. Une annonce au descriptif très détaillé , avec de nombreuses photos, et une liste de pièces détachées, dont un second jeu de 4 jantes alu d'origine. Pour rigoler, j'ai montré cette annonce à mon aîné...perso, je ne me voyais pas au volant d'un cinq cylindres 2.4 L !!!...pourquoi.. ??

Sa réponse !.... Fonces, fais toi plaisir , n'hésites pas...

Faut toujours suivre les conseils de ses aînés ! (Euh ! Peut-être...pas toujours!!)

Donc premier contact téléphonique avec le vendeur, très encourageant , prise de rendez-vous , suivi très rapidement d'une ballade à...Macon accompagnés de notre Lambda et surtout de notre conseiller

« technique » pour l'occasion Serge Croizier

A notre arrivée, Première réflexion du propriétaire : « oh ! Le chien ne rentre pas dans la voiture !!! » (Alcantara!) : ...bien évidemment..non..! Avions nous répondu tous en cœur ....



Inspection de la voiture sur tous les angles et sous les yeux experts de Serge, accompagné de ses pertinentes questions techniques.

Conclusion : tout simplement « magnifique »...intérieur comme extérieur, le coup de cœur quasi immédiat, confirmé par un essai routier, « même pas peur » , une osmose immédiate et par dessus tout envouté par le chant mélodieux du 5 cylindres 2,4 L . Et si cela ne suffisait pas, « petite cerise sur le gâteau ».

Lors de notre dialogue, pour rassurer le propriétaire qui désirait impérativement que sa voiture « tombe dans de bonnes mains », je lui précisais que nous faisons partie du Lancia Club France

Il sembla tout d'un coup « soulagé » et nous annonça que quelques mois auparavant, il avait failli faire affaire pour cette Kappa avec un autre membre du Club, dont je respecterai l'anonymat.

Un signe, non ? Plus d'hésitations possibles.

Une semaine après, questions administratives et financières réglées, « Lagotina » quittait définitivement Macon pour les Vosges.

Pour l'entretien, jusqu'à présent, je n'ai eu aucun soucis. Il y a deux éléments difficile à trouver.

En premier lieu les amortisseurs AR qui sont différents de ceux de la berline et du break . Introuvables dans les réseaux de pièces détachées classiques. Mes recherches m'avaient permis d'entrer en contact avec le secrétaire du Club Lancia Kappa Coupé Deutschland . Ce dernier me confia que ses adhérents se fournissaient avec totale satisfaction en...Pologne !

Deuxième élément introuvable, les mécanismes de lèves vitres électriques, également différents du break et de la berline. Et ce même contact Polonais propose un « reconditionnement » de ce mécanisme.

Les autres pièces courantes se trouvent sans « soucis » (disques de freins, ligne d'échappement etc...

Depuis elle participe régulièrement avec ses cousines à nos différents Rallyes , et bien entendu avec notre Lambda à bord (je pense d'ailleurs que c'est sa préférée !)

**Dernière petite information : le Coupé Kappa fête ses 25 ans cette année !**

**Lionel Martinez**

Usine Lancia à Bonneuil sur Marne  
Chaine de montage des Belna



Tiré du magazine Lancia édition du printemps 1962 »

« Augusta Taurinorum » Vincenzo Lancia voulait baptiser du nom romain de sa ville cette voiture belle et agile qui allait gagner sa notoriété dans la première moitié des années trente. Quelle meilleure mise en situation pour l'Augusta que l'un des plus classiques aperçus du Turin raffiné et romantique : place San Carlo et l'ancienne via Roma ?

**"AUGUSTA TAURINORUM"**

CON IL NOME ROMANO DELLA SUA CITTÀ,  
VINCENZO LANCIA  
VOLLE BATTEZZARE LA BELLA, AGILE VETTURA  
CHE DOVEVA DIVENTARE FAMILIARE SULLE STRADE  
NELLA PRIMA METÀ DEGLI ANNI TRENTA.

QUALE MIGLIORE AMBIENTAZIONE PER L'AUGUSTA,  
DI UNO DEI PIÙ CLASSICI SCORCI  
DELLA TORINO SIGNORILE E ROMANTICA:  
PIAZZA SAN CARLO E LA VECCHIA VIA ROMA?

